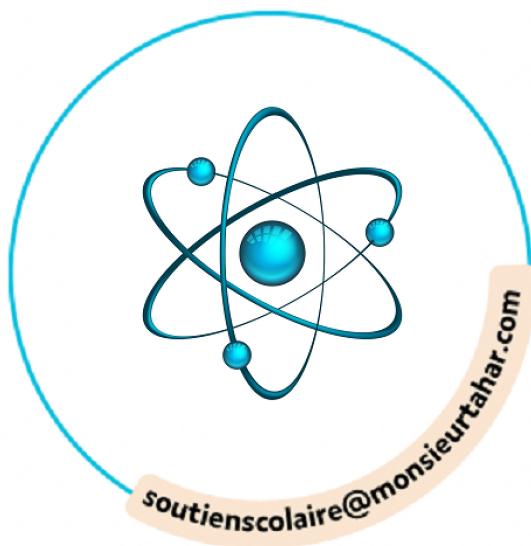


GEOGRAPHIE



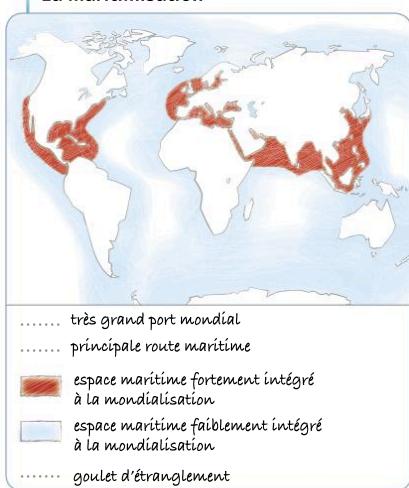
CHAPITRE 1

EXERCICES

> Localiser

en complétant le croquis suivant

La maritimisation



> Analyser

une série statistique

En analysant les données statistiques, montrez que les canaux transocéaniques jouent un rôle important mais inégal dans la maritimisation de l'économie mondiale. Expliquez l'évolution de leur trafic de marchandises.

Années	Nombres de navires		Marchandises transportées, en millions de tonnes (en % du trafic mondial)	
	Suez	Panama	Suez	Panama
2018	18 174	13 795	1 139 (9,7)	441 (3,8)
2010	17 993	14 230	846 (10,1)	300 (3,6)

Sources : Canal de Panama, 2020, Canal de Suez, 2020 et Cnuced, 2020.

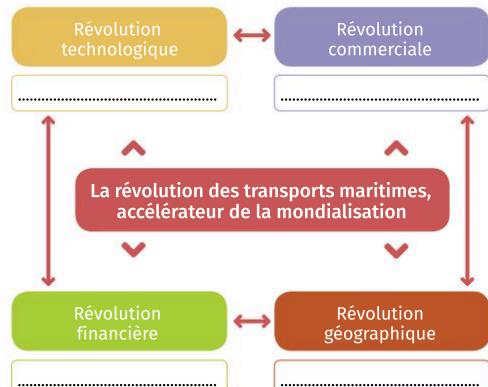
> **Travailler autrement**

Réaliser un compte-rendu de reportage pour expliquer la compétition entre le port de Montréal et celui de New York

1. Choisissez un logiciel de prise de notes sur vidéo (VideoAnt, MoocNote...). Cela vous permet de diviser votre écran en deux : à gauche la vidéo, à droite votre espace de prise de note.
 2. Visionnez la vidéo une première fois sans rien écrire pour vous concentrer sur l'image et le son.
 3. Visionnez une deuxième fois la vidéo avec le logiciel choisi et prenez des notes.

Expliquer

la révolution des transports maritimes



Argumenter

à l'aide d'exemples précis

- La mer de Chine méridionale est l'une des plus convoitées au monde, car ...
 - La maritimisation se caractérise par des flux variés, comme ...
 - La maritimisation hiérarchise les littoraux portuaires. En effet, ...
 - La maritimisation hiérarchise les mers et océans. Ainsi, ...



La stratégie du port de Montréal

Source : Port Montréal, 30 octobre 2018.

SUJET : Les mers et océans, vecteurs de la mondialisation

Consigne : Transposez ce texte en croquis, sans oublier de localiser les mers, océans et principaux points de passage.

« Les routes maritimes assurent 90 % des échanges de marchandises aujourd’hui et jouent donc un rôle primordial dans la mondialisation contemporaine. Si elles quadrillent l’ensemble des mers et océans, elles n’en présentent pas moins une hiérarchie très marquée. Une grande route Est-Ouest, véritable “épine dorsale de la mondialisation”, relie en un tour du monde l’Asie orientale, l’Europe du Nord-Ouest et l’Amérique du Nord. L’Afrique la scinde en deux branches, l’une passant par la Méditerranée, l’autre, secondaire, passant par le cap de Bonne-Espérance. Flux de pétrole et flux de conteneurs en sont les constituants principaux. L’Afrique et l’Amérique latine ne sont desservies que par des routes secondaires.

Ces routes maritimes sont ponctuées de points de passage stratégiques où se concentrent les flux. La configuration des continents est à l’origine de détroits majeurs comme ceux de Malacca, d’Ormuz, de Bab-el-Mandeb, de Gibraltar ou encore du Pas-de-Calais. Mais c’est la

main de l’homme qui a fait des canaux interocéaniques de Suez et de Panama des points de passage cruciaux. Ces routes relient entre eux des ports dont la hiérarchie a subi un profond bouleversement suite à l’émergence de la Chine. L’Europe du Nord-Ouest, avec Rotterdam et Anvers, et la côte est des États-Unis, dominée par New York, sont longtemps restées les seules façades maritimes importantes. L’affirmation de l’Asie orientale et plus particulièrement de la Chine a permis la mise en place d’une vaste façade maritime où s’égrenent les plus grands ports du monde, de Busan (Corée du Sud) à Singapour en passant par Ningbo, Shanghai, Shenzhen et Hong Kong, sans oublier des ports japonais comme Tokyo et Osaka-Kobé. De l’autre côté du Pacifique, une nouvelle façade maritime états-unienne s’est affirmée, reflétant l’accroissement vertigineux des échanges entre l’Asie orientale et l’Amérique du Nord, avec des ports comme Los Angeles-Long Beach, San Francisco ou Seattle. »

Anne Vanacore, © Hatier, 2020.

SUJET : La route maritime, objet géopolitique

Consigne : En vous appuyant sur ce texte et sur vos connaissances, vous montrerez que les routes maritimes et les points de passage qui les ponctuent jouent un rôle essentiel dans la mondialisation et constituent des espaces stratégiques de premier ordre.

« Conditionnant le transit des ressources, des matières premières et des marchandises, les routes ont toujours été vitales pour les sociétés. Leur tracé, connectant des espaces, en isolant d’autres, tout comme leurs points stratégiques, permettant d’ouvrir ou de fermer les passages, vallées, cols, ponts, détroits, îles, etc., sont étudiés par la géopolitique. L’importance de contrôler les routes commerciales a été théorisée à la fin du XIX^e siècle par l’amiral américain Mahan. Au tournant de ce siècle, les États-Unis se sont ainsi rendus maîtres des routes transocéaniques, faisant l’acquisition de plusieurs îles dans le Pacifique (Hawaï, Guam...) et prenant possession du canal de Panama. Encore aujourd’hui, la position des flottes et des

bases américaines dans le monde reflète cette volonté de maîtriser et de sécuriser les routes d’approvisionnement. Le détroit de Malacca en est un parfait exemple. Localisé sur un des axes majeurs du trafic maritime international, il s’étend sur près de 800 km et offre une connexion entre l’océan Indien et la mer de Chine méridionale. Il permet en particulier l’accès à Singapour, deuxième port mondial de conteneurs. Or, les luttes sont alors pour contrôler et sécuriser cette zone, notamment pour réduire les activités de piraterie. Une forte concurrence géopolitique oppose la Chine et les États-Unis dans la région. »

A. Cattaruzza, *Atlas des guerres et conflits. Un tour du monde géopolitique*, © Autrement, 2014.