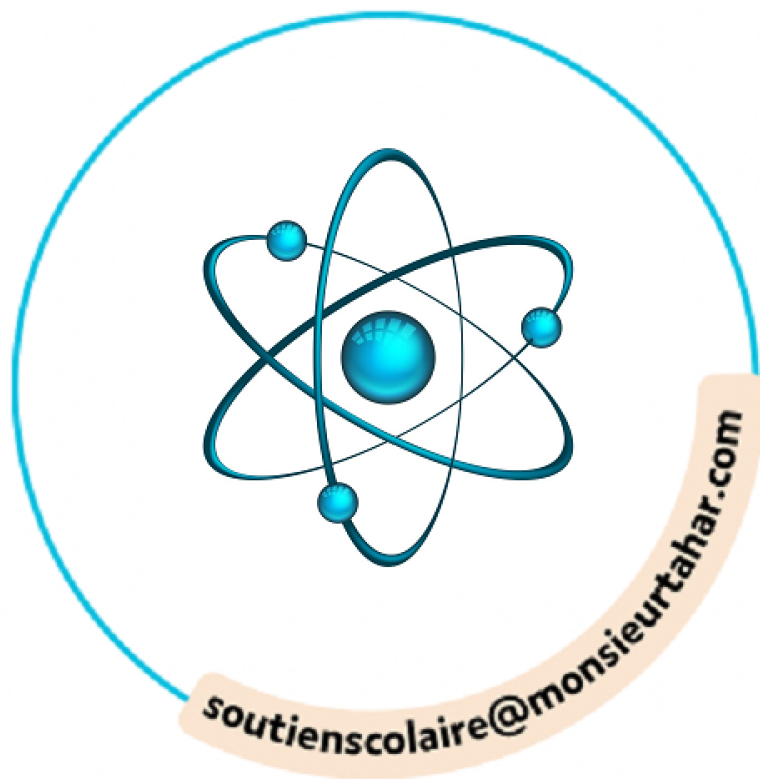
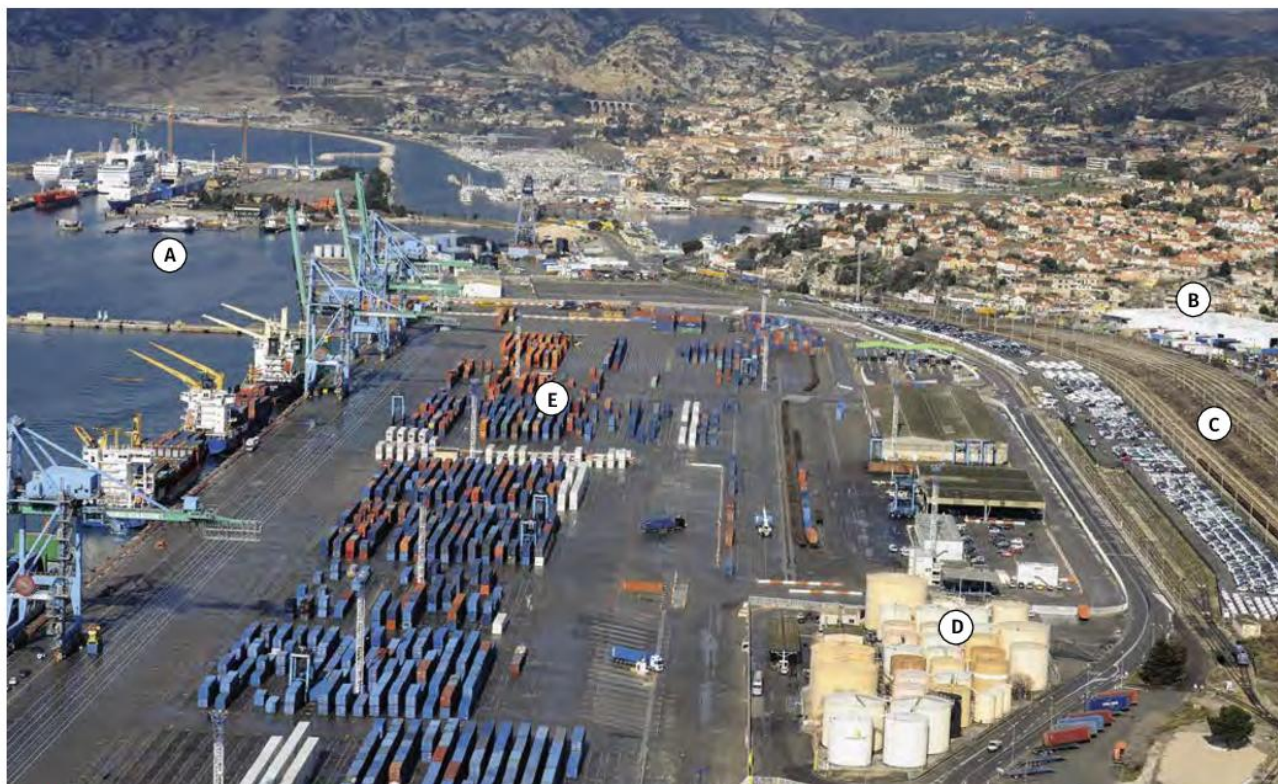


# GEOGRAPHIE



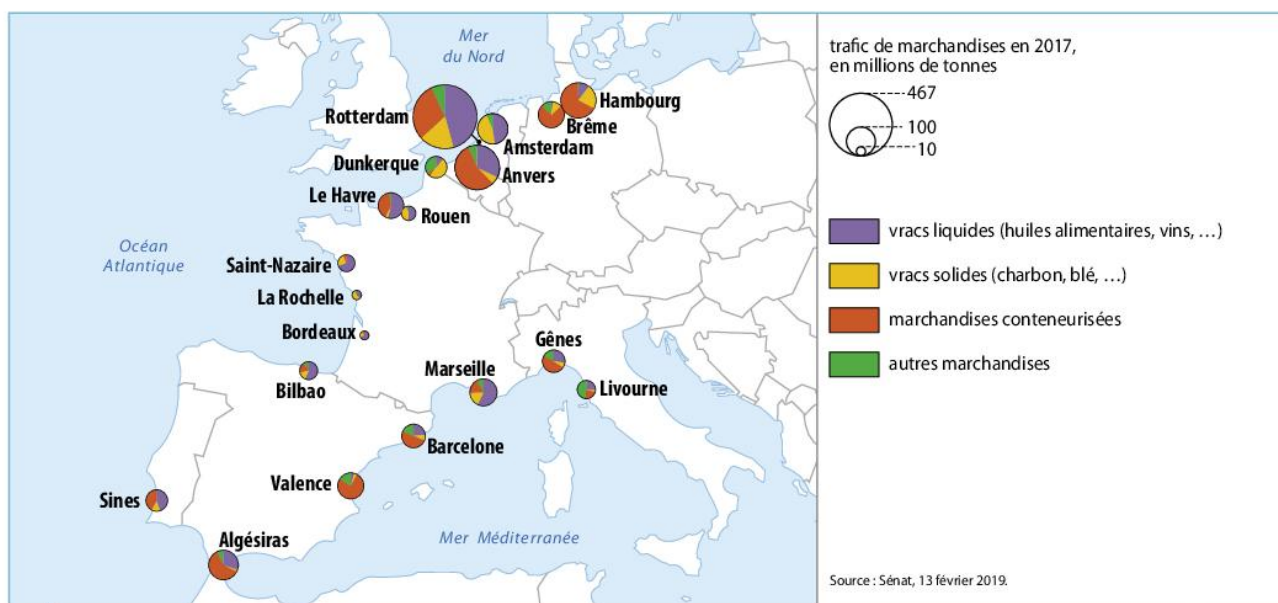
## CHAPITRE 3

En analysant les documents, vous montrerez que la compétitivité des ports français est un enjeu de la puissance maritime de la France.



1 Le port de Marseille (terminal Med Europe)

(A) port de transport polyvalent - (B) zone industrielle - (C) voie ferrée - (D) stockage des hydrocarbures - (E) conteneurs



2 Les ports français face à la concurrence européenne





## A Comprendre le sens général des documents

1. Sélectionnez parmi les propositions suivantes celles qui traduisent correctement les documents.

- Les ports intègrent le territoire français à la mondialisation ;
- Les ports français sont spécialisés ;
- Les ports français sont moins spécialisés que les autres ports européens ;
- Marseille souffre de la concurrence des autres ports méditerranéens ;
- Les ports français peuvent recevoir tout type de marchandises ;
- Les ports français ne rivalisent pas avec les autres ports européens ;
- Les ports français sont complémentaires entre eux ;
- Les ports français ne sont pas suffisamment équipés pour l'accueil de conteneurs ;
- Le port de Marseille est spécialisé dans l'accueil de certaines marchandises ;
- Certains ports français sont intégrés à une façade maritime dynamique ;
- Les ports français participent au feederling de la Northern Range ;
- Le port du Havre est plus spécialisé que le port de Marseille ;
- Malgré son littoral, la France est en retard dans la compétition portuaire européenne ;
- Marseille est en retrait des routes maritimes majeures.

### Méthode

Si la consigne ne suggère pas de plan à suivre, il faut le construire. Vous vous aidez des notions clés et des documents pour en dégager les grands thèmes. Ici, les documents suggèrent une analyse par échelle (plan 1), tandis que la consigne invite à discuter la compétitivité (plan 2).

## B Construire l'analyse de documents

2. Classez les informations retenues de la question 1 dans le tableau suivant.

1 <sup>er</sup> plan possible 2 <sup>e</sup> plan possible	I. La compétitivité des ports à l'échelle européenne	II. La compétitivité des ports à l'échelle locale
I. Des facteurs de compétitivité des ports français	- Les ports intègrent le territoire français à la mondialisation	
II. Des limites à la compétitivité des ports français		

### CONSEIL

Aidez-vous de votre cours à l'échelle mondiale pour expliquer la situation des ports français.

3. Choisissez l'un des plans proposés et, à l'intérieur de chaque partie, organisez des paragraphes en associant les informations les unes aux autres. Utilisez vos connaissances pour interpréter chaque élément.

## C Rédiger l'analyse de documents

4. Rédigez une phrase de présentation des documents en montrant la complémentarité de leur changement d'échelle.
5. Rédigez les deux parties de l'analyse de documents en fonction du travail préparatoire (questions 1 à 3, voir [Méthode p. 20-21](#)).
6. Choisissez et terminez la conclusion qui convient au plan retenu.

### CONSEIL

Dans la conclusion, il faut montrer l'apport des documents pour traiter le sujet.

### Conclusion 1

L'analyse de documents a pu montrer que la compétitivité des ports français diffère selon l'échelle d'observation. En effet, si à l'échelle européenne ils...

### Conclusion 2

L'analyse de la carte des ports français à l'échelle européenne et de la photographie des infrastructures portuaires de Marseille-Fos a permis de mettre en évidence les facteurs de compétitivité mais également...



## CONSEIL

Montrez l'intérêt de l'exemple de l'Océanie pour réfléchir au rôle des îles, mais utilisez également d'autres exemples insulaires français.

En analysant le document, vous montrerez que les îles occupent une place majeure mais fragile dans la stratégie géopolitique, économique et environnementale de la France.

### Les îles, points d'appui de la puissance de la France dans le monde : l'exemple de l'Océanie

Si la Nouvelle-Calédonie a d'abord occupé les fonctions de lieu de déportation pour la France, les enjeux économiques et géostratégiques ont rapidement pris le pas sur l'intérêt carcéral et sur l'attrait scientifique et culturel. L'importance acquise par la région est visible avec la création en 1963 du Centre d'expérimentation du Pacifique, où il a été procédé à 210 essais nucléaires entre 1963 et 1996.

Surfaces restreintes, faibles populations, mais intérêts stratégiques majeurs, notamment en ce qui concerne les zones économiques exclusives de ces archipels, 6,8 millions de km<sup>2</sup> pour le seul Pacifique. Car le partage des mers est aujourd'hui un enjeu économique mondial. Plus de la moitié de la pêche mondiale de poissons sauvages provient de l'océan Pacifique, qui constitue le plus gros réservoir de thonidés au monde. Par ailleurs, une étude de l'Ifremer de 2011 rapportait la richesse de la ZEE polynésienne en cobalt et en platine. L'exploitation de cette zone, cependant, n'est pas prévue avant 2030.

La présence de la France en Polynésie et en Nouvelle-Calédonie lui assure une position stratégique dans cette zone et, à ce titre, elle est la seule nation européenne partenaire

du dialogue Forum des îles du Pacifique, réunion de 16 pays indépendants et associés de l'Océanie dans les domaines de l'environnement, des télécommunications, de l'aviation civile, de l'énergie, de la sécurité, du commerce, de la pêche et des communications maritimes. Ces territoires, cependant, sont aujourd'hui l'objet de convoitise des grandes puissances limitrophes, à commencer par la Chine, et des investisseurs étrangers. Cette attirance des investisseurs étrangers pose, à terme, la question de l'évolution de leur statut dès lors que la France ne serait plus un partenaire privilégié. Car il ne faut pas oublier que tant la Nouvelle-Calédonie que la Polynésie française figurent sur la liste des « territoires non autonomes ». Quel avenir pour ces territoires océaniques ? Dans une période où, au développement économique de ces petites économies insulaires s'ajoute l'enjeu du dérèglement climatique, la réponse réside probablement dans la redéfinition des liens, tant avec la France qu'avec l'environnement régional.

Patrick Roger (journaliste), *Géopolitique des îles en 40 cartes*, hors-série *Le Monde*, août 2019.

## A Comprendre le sens général

## Méthode

Repérer l'idée générale (notions clés, espace concerné) et l'organisation du texte : grandes parties, arguments (causes, conséquences) et exemples (preuves chiffrées, espaces).

1. Repérez dans le texte la phrase qui résume son idée générale.
2. En vous appuyant sur vos connaissances, définissez toutes les notions clés (surlignées en jaune dans le texte).

## CONSEIL

Pour définir les notions, utilisez le lexique p. 644-647.

3. Puis, reportez-les dans la colonne « sélectionner les informations » du tableau ci-contre.

## B Interpréter le document

3. Complétez le tableau suivant pour interpréter le texte.

## Méthode

Pour interpréter le texte, il faut expliquer ses informations à l'aide des connaissances ; illustrer les idées par des exemples ; dégager le point de vue du texte.

	Sélectionner les informations	Utiliser les connaissances
Les îles du Pacifique, un enjeu majeur pour la France	– « zones économiques exclusives » ..... .....	La ZEE est une zone dans laquelle la France peut exercer des droits souverains (propriété des ressources de la mer et du sous-sol). ..... .....
Les fragilités de la puissance française dans le Pacifique	..... ..... ..... .....	..... ..... ..... .....

4. Rédigez l'analyse du texte en vous aidant de la

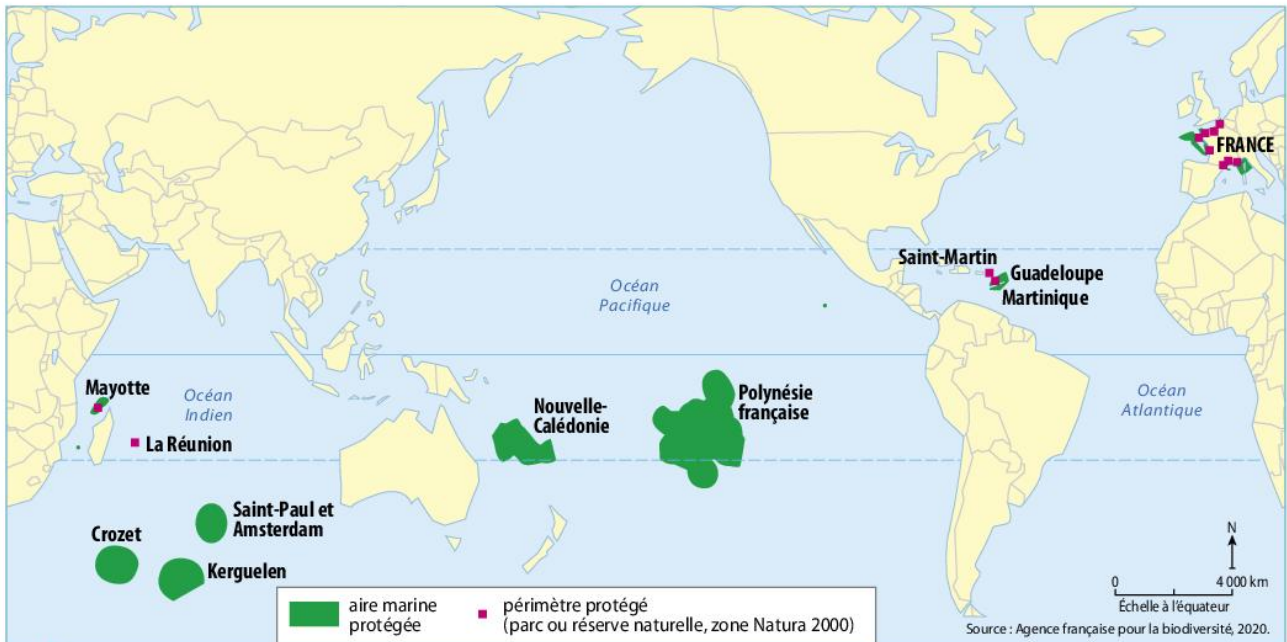
## CONSEIL

Dans votre rédaction, citez le texte en plaçant ces extraits entre guillemets.





En analysant le document, vous montrerez que les aires marines protégées sont un reflet de la puissance maritime de la France. En parallèle, à l'aide de vos connaissances, vous identifierez les motivations françaises dans la délimitation des périmètres protégés.



Les aires marines protégées françaises

## Sélectionner et expliciter les informations

1. Complétez le tableau suivant pour interpréter le document.

	Sélectionner les informations	Expliciter les informations
Un reflet de la puissance maritime de la France	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Les aires marines sont nombreuses, particulièrement dans l'océan Pacifique (Polynésie...)</li> <li>– .....</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Elles sont situées dans la ZEE de la France à l'échelle métropolitaine et mondiale (2<sup>e</sup> ZEE au monde) ;</li> <li>– .....</li> </ul>
Des motivations diverses	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Une protection dans des zones de grande biodiversité (TAAF, barrières de corail...)</li> <li>– Une présence dans des régions stratégiques de la mondialisation (...)</li> <li>– .....</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– .....</li> <li>– .....</li> <li>– .....</li> </ul>

### CONSEIL

Utilisez les exemples vus en cours (îles Éparses, Nouvelle-Calédonie) pour montrer que les enjeux environnementaux peuvent être mis au service de la puissance de la France.

2. Rédigez l'analyse du document en vous aidant de la Méthode p. 20-21.

### CONSEIL

Commencez votre analyse de document en le présentant et en insistant, notamment, sur sa source.



Comment la puissance maritime de la France s'exprime-t-elle dans le monde ?

Vous présenterez les fondements puis les manifestations de la puissance maritime française.

Enfin, vous soulignerez les limites de cette puissance.

## A Analyser la question problématisée

Répondez aux questions contenues dans les cartouches pour comprendre les termes du sujet.

### Méthode

Repérer la problématique à laquelle il faut répondre. Identifier les notions clés du sujet en s'aidant du manuel (ici fondements, manifestations, puissance maritime). Délimiter l'espace concerné par le sujet.

Quelle est la définition de puissance ?

Pourquoi est-il nécessaire d'aborder cette question à l'échelle mondiale ?

Comment la **puissance** maritime de la France s'exprime-t-elle **dans le monde** ?

Vous présenterez les **fondements** puis les **manifestations** de la puissance maritime française. Enfin, vous soulignerez les **limites** de cette puissance.

Sur quels éléments repose la puissance maritime de la France ?

Comment la puissance française s'exprime-t-elle sur les mers et les océans ? Classez ces manifestations en différents thèmes.

À l'aide de la page 418, relevez les éléments qui limitent la puissance maritime de la France.

## B Rédiger la réponse à la question problématisée

Introduction : débiter par une référence à l'actualité en lien avec le sujet.

Poser la problématique en commençant par un **connecteur logique**.

Commencer chaque partie par une petite phrase d'introduction.

Annoncer le plan en une seule phase.

L'extension récente de sa ZEE permet à la France de posséder le 2<sup>e</sup> domaine maritime mondial et d'affirmer sa puissance maritime sur l'ensemble des mers et océans de la planète. Il s'agit ainsi pour elle de disposer d'une présence et d'une capacité d'action internationale. ↩

Aussi, comment la puissance maritime française s'exprime-t-elle dans le monde ? ↩

Dans un premier temps, nous étudierons les fondements de la puissance maritime française avant de nous intéresser à ses manifestations puis à ses limites. ↩

Dans cette première partie, nous nous intéresserons aux fondements de la puissance maritime de la France. ↩

Tout d'abord, avec 5 000 km de littoral, la France métropolitaine est le seul pays européen à posséder trois façades maritimes (Atlantique, Méditerranée et Manche). ↩

Toutefois, la puissance française repose sur l'étendue de sa zone économique exclusive qui couvre 10,7 millions de km<sup>2</sup> grâce, notamment, à ses territoires ultramarins des océans Atlantique (Saint-Pierre-et-Miquelon, Antilles françaises, Guyane), Indien (La Réunion, Mayotte, Terres australes et antarctiques françaises) et Pacifique (Nouvelle-Calédonie, Wallis-et-Futuna, Polynésie française). ↩



Par ailleurs, la France ambitionne de dépasser les États-Unis d'Amérique en étendant son domaine maritime. Elle a déposé sept demandes d'extension de sa ZEE auprès de l'ONU dont certaines sont en cours d'examen (La Réunion, Terres australes et antarctiques).

Sauter une ou deux lignes entre chaque partie.

Donner des exemples précis (localisation, données chiffrées...) à pointer sur un exemple précis

Dans cette deuxième partie, nous verrons comment se manifeste la puissance maritime de la France. ↩

Elle est d'abord une puissance géopolitique. En effet, l'étendue de la ZEE permet à la France de posséder des bases militaires sur l'ensemble des océans et de pouvoir déployer rapidement ses forces militaires partout dans le monde. Elle dispose de la sixième force navale mondiale. Elle peut ainsi participer au contrôle des mers et océans et lutter contre les activités illicites (surpêche, piraterie, terrorisme). ↩

La France dispose également d'une économie maritime très développée. Elle est portée par les secteurs traditionnels de la marine marchande, de l'industrie, de la pêche et du tourisme grâce à la présence de grandes entreprises au rayonnement international (CMA CGM, Chantiers de l'Atlantique ...). Elle cherche, par ailleurs, à développer sa présence dans les nouveaux secteurs de l'économie bleue (biotechnologies, énergies maritimes renouvelables...). ↩

Utiliser des connecteurs logiques pour faire progresser la démonstration.

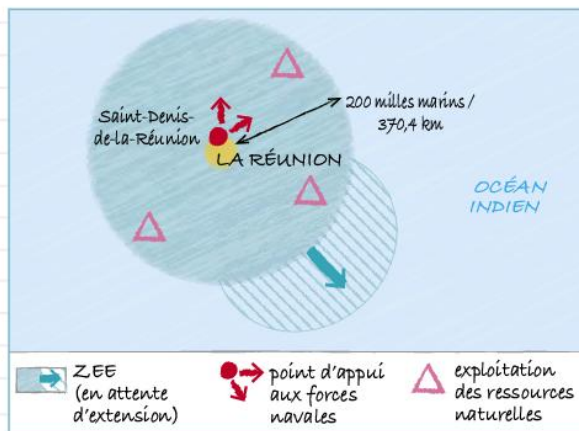
Enfin, sa puissance maritime revêt un aspect environnemental. En effet, la France contribue à la préservation de la biodiversité marine par la création d'aires marines protégées (aire protégée de la mer de Corail par exemple). Elle participe à des programmes scientifiques pour étudier les interactions entre les océans et le climat (soutien aux expéditions de la fondation Tara). Ces actions lui permettent de participer à l'émergence d'une gouvernance mondiale des océans tout en renforçant sa souveraineté sur ses territoires ultramarins. ↩

Dans cette dernière partie, nous verrons que la puissance maritime de la France n'est pas sans limite.

Aller à la ligne à la fin de chaque idée du développement (↩)

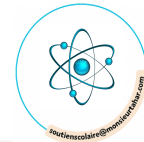
Conclusion : répondre à la problématique en une ou deux phrases résumant les grandes idées du développement.

En premier lieu, dans un contexte de remilitarisation globale des océans, la capacité de projection de la France se réduit. La baisse des effectifs de la Marine nationale, l'absence d'un deuxième porte-avions et la diminution du nombre de navires de combat limitent les capacités d'action de la France alors qu'elle entend jouer un rôle plus important sur les mers et les océans.



De même, d'un point de vue économique, la France possède un retard important dans plusieurs secteurs d'activités. Les ressources sous-marines de la ZEE restent inexploitées. Les freins au développement des EMR font que la France ne disposera pas de parc éolien marin avant 2022 alors qu'il en existe 69 en Europe.

Pour conclure, la puissance maritime française repose d'abord sur un vaste domaine maritime qui lui permet d'exprimer sa puissance militaire, économique et environnementale. Toutefois, cette puissance n'est pas sans limite, que cela soit d'un point de vue politique ou économique. En définitive, la France valorise donc sa puissance maritime par tous les moyens dont elle dispose.



## Sujet : La puissance maritime de la France dans le monde

**Consigne :** À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « La puissance maritime de la France dans le monde », accompagné d'une légende organisée.

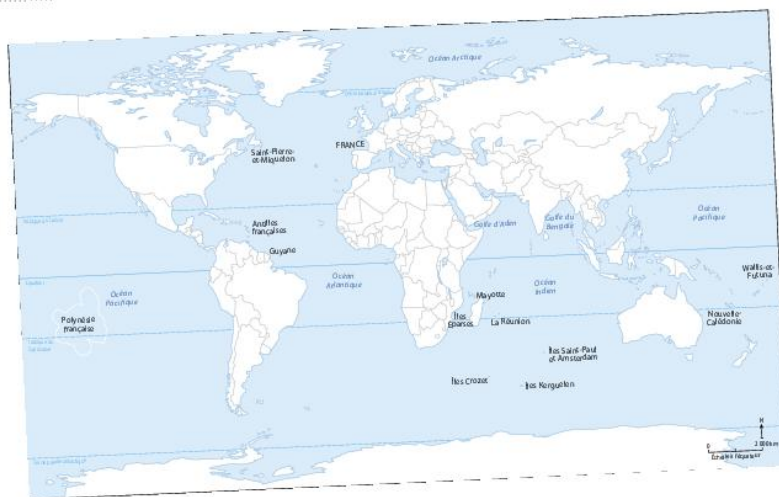
La France bénéficie d'une présence géostratégique planétaire sur les océans. Sa zone économique exclusive est d'ailleurs la seconde au monde en superficie lorsqu'on cumule les franges bordant les littoraux métropolitains et ultramarins. Cette zone marine sous souveraineté française a d'ailleurs été étendue en 2015 suite à la reconnaissance de l'extension des limites du plateau continental au large de la Guyane, au nord des îles Kerguelen et au sud de la Nouvelle-Calédonie. Des demandes d'extension de la ZEE sont toujours en cours, voire en attente d'examen, dans l'océan Pacifique au niveau de Wallis-et-Futuna, de la Polynésie française et de la Nouvelle-Calédonie, dans l'océan Indien au niveau de l'île de la Réunion, des îles Crozet, des îles Saint-Paul et Amsterdam, et enfin, dans l'océan Atlantique, au sud de Saint-

Pierre-et-Miquelon. Les nombreux territoires maritimes sous souveraineté française lui offrent de multiples possibilités d'implantations militaires. Ainsi, la France compte trois grandes bases navales sur son territoire métropolitain (Brest, Cherbourg et Toulon) et sept sur ses territoires ultramarins (Antilles, Guyane, Saint-Pierre-et-Miquelon, Mayotte, la Réunion, Nouvelle-Calédonie et Polynésie française). Elle a également contracté des accords avec des États alliés pour l'accueil de bases navales (Sénégal, Côte d'Ivoire, Djibouti et Émirats arabes unis) dans des territoires jugés stratégiques pour sa puissance. Il s'agit aussi de fournir une base arrière pour les flottes en déploiement (golfe du Bengale, golfe d'Aden, Méditerranée orientale).

### CONSEIL

Utilisez des stylos de couleurs différentes pour surligner les informations sélectionnées en fonction des idées principales du texte qui constitueront la légende.

Titre : .....



Pourquoi les mers et les océans restent-ils des enjeux économiques, environnementaux et géostratégiques pour la France ?

### CONSEIL

Listez les différents enjeux maritimes de la puissance française en les classant selon les trois domaines précisés par la question.



En analysant les documents, vous montrerez comment la France prend en compte les différents enjeux maritimes pour affirmer sa puissance sur les mers et les océans.

L'analyse des documents constitue le cœur de votre travail, mais nécessite pour être menée la mobilisation de vos connaissances.

## 1 Faire respecter le droit international

La France fait partie du petit groupe d'États prêts à s'investir pour faire appliquer le droit international en mer, avec cette particularité qu'elle ne se contente pas de le faire dans les eaux qu'elle a sous sa souveraineté ou sa juridiction, mais également en haute mer. En ce sens, elle contribue à ce que les océans demeurent un espace profitable à tous. La marine française s'investit donc dans le cadre de l'action de l'État en mer. Cette appellation recouvre un grand nombre d'activités très variées. La plus médiatisée est sans doute la lutte contre la piraterie. La marine française fournit ainsi une part importante des moyens mis en œuvre dans le cadre de la mission Atalanta organisée par l'Union européenne dans le nord-

ouest de l'océan Indien. Dans la mer des Caraïbes, les forces françaises sont également engagées dans la répression du trafic de drogue. Enfin, la marine française participe à la lutte contre la pêche illégale et ne se limite pas au cadre de sa ZEE. Il est difficile de mesurer l'impact de toutes ces actions en termes de puissance. Tout cela ne pourrait bien n'être qu'un coût et n'apporter aucun bénéfice. Cependant, en finançant ces opérations, la France entretient un savoir-faire industriel et défend notamment sa place dans le marché prometteur des systèmes de surveillance des espaces maritimes.

I. Delumeau, « La puissance maritime française ».  
Les grands dossiers, *Diplomatie*, 27 mai 2019.

### CONSEIL

Utilisez les doc. p. 410 et 411 pour illustrer le texte avec des exemples précis.

## 2 Affiche de promotion du parc naturel de la mer de Corail (Nouvelle-Calédonie)

Parmi les parties du monde qui sont exploitées, voire surexploitées, la Nouvelle-Calédonie est la seule zone de la région à ne pas être dans le rouge ! Les enjeux de biodiversité sont énormes. Toute économie qui consiste à détruire la nature ou à la surexploiter, c'est terminé ! C'est pourquoi, le parc naturel de la mer de Corail s'étendant sur l'ensemble de la ZEE de la Nouvelle-Calédonie s'est fixé 3 objectifs :

- Préserver la biodiversité exceptionnelle des zones marines par une meilleure connaissance scientifique de l'espace marin.
- Gérer durablement les ressources halieutiques, renforcer l'attractivité touristique et mieux connaître les ressources profondes potentielles (hydrocarbures, minerais).
- Participer au rayonnement de la Nouvelle-Calédonie en développant des coopérations régionales au profit de la région mer de Corail.

Source : site Internet du Parc naturel de la mer de Corail, 2020.

### CONSEIL

Utiliser la carte p. 412 pour expliquer la façon dont la France met en valeur les ressources naturelles de la Nouvelle-Calédonie.

