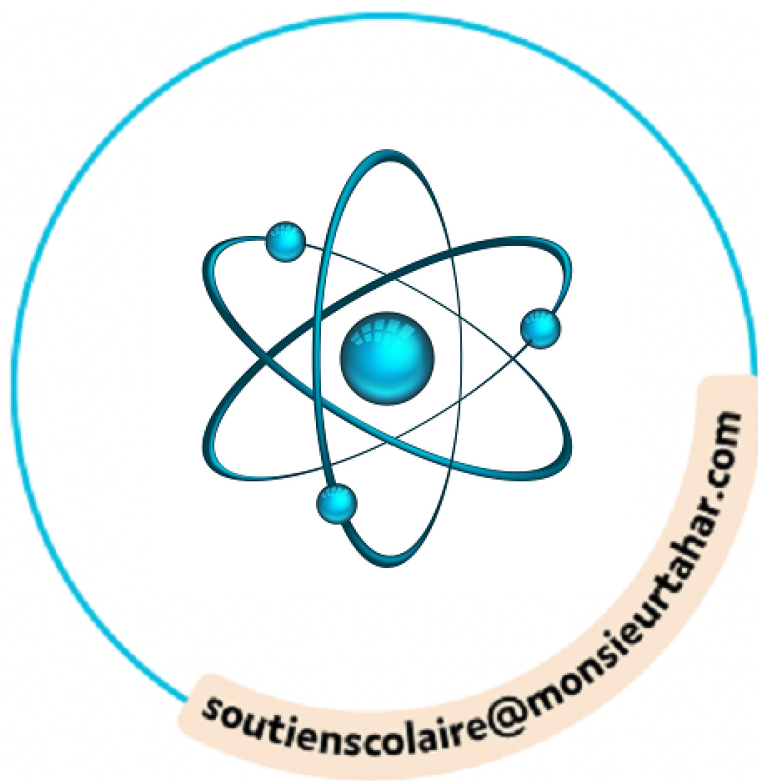


GEOGRAPHIE



CHAPITRE 5



Sujet : Shanghai, une ville mondiale attractive dans la mondialisation

Consigne : À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « Shanghai, une ville mondiale attractive dans la mondialisation », accompagné d'une légende organisée.

Symbole de l'émergence de la Chine, la ville de Shanghai s'affirme de plus en plus comme une ville mondiale. À l'instar des grandes métropoles des pays développés (New York, Londres), elle attire dans son espace central des fonctions métropolitaines qui en font un centre décisionnel majeur. Pudong, son quartier d'affaires, incarne cette puissance par son paysage de gratte-ciel occupés par de nombreuses FTN. Il abrite le Shanghai Stock exchange qui se hisse au 5^e rang des places financières mondiales. Le centre-ville de Shanghai abrite aussi le dynamique quartier commercial et touristique de Puxi, au nord de Pudong. Le reste du territoire urbanisé connaît une croissance démographique importante, et s'étale. Cet étalement se réalise aux dépens de l'espace agricole environnant qui s'en trouve menacé. Pour contrôler cette croissance, les autorités de Shanghai ont planifié des villes nouvelles tout autour du périmètre urbanisé dans le but de concentrer activités productives et fonctions résidentielles dans ces nouveaux pôles urbains et décongestionner la

ville-centre. Ainsi, huit villes nouvelles (Jiading, Jinshanwei, Luchaogang, ...) ceinturent la ville, sans compter la construction de l'aéroville (ville nouvelle bâtie autour des fonctions aéroportuaires) de Hongqiao. Cette planification semble une nécessité pour assurer les conditions nécessaires à l'ouverture à la mondialisation. Ainsi, un aéroport d'affaires double l'aéroport international de Hongqiao à Pudong. De même, des zones industrialo-portuaires sont aménagées au sud de la ville, sur le continent, mais également en mer de Chine, notamment sur l'île de Yangshan qui devient un avant-port spécialisé dans l'accueil des porte-conteneurs. Toujours dans l'objectif de s'intégrer dans la mondialisation, l'implantation d'une zone franche dynamise les berges du fleuve Yangzi, attirant les investissements extérieurs. Tous ces aménagements reflètent la volonté croissante de Shanghai de s'imposer dans la hiérarchie des villes mondiales, incarnée par l'ouverture en 2016 d'un parc d'attraction Disney, à l'est de Pudong, le long du fleuve.

A Sélectionner les informations du texte pour organiser une légende

1. Sur le modèle réalisé pour le premier groupe d'informations (surlignées en jaune dans le texte), sélectionnez les autres informations utiles au sujet en utilisant deux autres couleurs. Reportez-les, en les reformulant si nécessaire, dans le tableau suivant.

	Expression du texte	Formulation des informations en légende
Partie 1 - ...	« son quartier d'affaires incarne cette puissance par son paysage de gratte-ciel occupés par de nombreuses FTN »	Quartier d'affaires (concentration de FTN)
Partie 2 - ...		
Partie 3 - ...		

2. Parmi les propositions suivantes, choisissez un titre problématisé correspondant aux informations surlignées en jaune dans le texte (première partie de la légende).
 - Le centre de Shanghai ;
 - Un centre décisionnel attractif ;
 - La concentration des fonctions décisionnelles.
3. Sur le modèle de la question 2, attribuez un titre aux deux dernières parties de la légende.
4. Reportez les titres et les informations dans la légende du croquis en réfléchissant à l'ordre des parties.
5. Attribuez un figuré à chaque élément de la légende.

Méthode

Identifier les informations et les associer à une notion de géographie ; repérer des indices qui permettent de localiser les notions relevées (en raison du nombre limité d'informations sur un croquis, seules les informations essentielles – 8-10 maximum – sont mobilisées).

CONSEIL

Pour problématiser un titre, ciblez le sujet pour donner l'impression qu'il a été spécifiquement écrit pour le territoire étudié. Pour cela, utilisez un adjectif qui permet de personnaliser le titre.



B Réaliser le croquis

6. Complétez le croquis et la nomenclature manquante en distinguant les éléments précisant la situation de Shanghai (fleuve, mer), des localisations qui en font une ville mondiale (quartier d'affaires, aéroport).

Titre :



- quartier d'affaires (concentration de FTN)
- place financière
- quartier commercial et touristique
- autre espace urbanisé en cours d'étalement

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Sujet BAC-E3C

Réalisation d'une production graphique

Sujet : L'inégale intégration des territoires africains dans la mondialisation



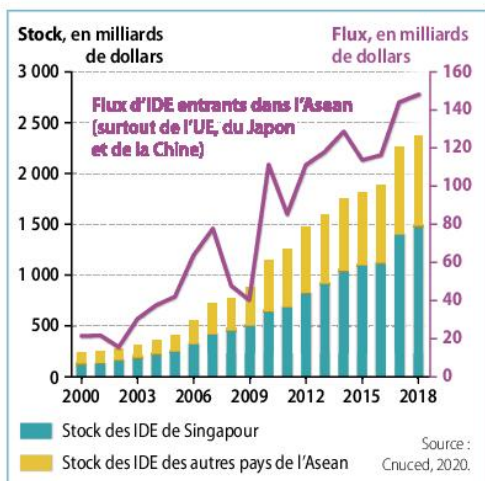
Consigne : À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « L'inégale intégration des territoires africains dans la mondialisation », accompagné d'une légende organisée.

Les territoires africains bénéficient de nombreux atouts pour s'intégrer à la mondialisation. Le premier facteur repose sur les ressources naturelles, notamment les ressources énergétiques et minières qui sont particulièrement abondantes dans le Sahara (Algérie, Niger, Libye) et au sud de l'Afrique (de la RDC à l'Afrique du Sud). Les métropoles sont également des portes d'entrée, particulièrement celles qui ont un rayonnement international (Le Caire en Égypte, Casablanca au Maroc, Dakar au Sénégal, Abidjan en Côte d'Ivoire, Lagos au Nigeria, Le Cap et Johannesburg en Afrique du Sud, Nairobi au Kenya ou Addis-Abeba en Éthiopie). Certaines d'entre elles abritent des ports qui connectent l'Afrique au reste du monde (Le Cap, Lagos ou Abidjan). En dehors des métropoles, d'autres ports ouvrent l'Afrique sur la route maritime mondiale qui contourne le continent et traverse la mer Rouge (Tanger au Maroc, Alexandrie en Égypte, Mombasa au Kenya et Durban sur la côte est de l'Afrique du Sud). Ces ports permettent les exportations, essentiellement de produits bruts. D'autres flux s'organisent : des flux migratoires, essentiellement vers l'Europe, l'Amérique du Nord et le Moyen-Orient ; des flux de capitaux (IDE, transferts des migrants, aide au développe-

ment) en provenance de ces mêmes régions du monde. Au sein du continent, les flux migratoires sont également forts, notamment vers l'Afrique du Sud. Mais cette intégration croissante est aussi freinée par le mal développement et ses conséquences. L'explosion démographique hypothèque les progrès de la croissance économique, particulièrement en Afrique subsaharienne (exceptée l'Afrique du Sud) où on compte plus de 3 enfants par femme. Les zones grises, notamment du Sahara à la Corne d'Afrique, où règnent l'insécurité et le terrorisme sont aussi exclues de la mondialisation légale. La piraterie, enfin, dans le golfe d'Aden ou le golfe de Guinée est un autre frein aux échanges. En conséquence, les territoires sont donc inégalement intégrés. L'Afrique du Sud, seule puissance émergente africaine, s'individualise par son poids continental et mondial, même si les « lions africains » (Nigeria, Kenya, Éthiopie, Namibie, Botswana, Cameroun, Gabon) mais également toute l'Afrique du Nord s'affirment. Le reste du continent est marqué par une faible intégration à la mondialisation en raison de leur grande pauvreté : ce sont les PMA.

En analysant les documents, vous montrerez les objectifs, les réussites et les freins de la coopération des pays d'Asie du Sud-Est au sein de l'Asean dans le contexte de la mondialisation.

L'analyse des documents constitue le cœur de votre travail, mais nécessite pour être menée la mobilisation de vos connaissances.



1 L'évolution des Investissements directs à l'étranger (IDE)

2 Réussites et limites de la coopération au sein de l'Asean

En janvier 1991, les pays d'Asie du Sud-Est ont signé l'Accord de Libre-Échange de l'Asean (ASEAN Free Trade Agreement). Son but : améliorer le commerce intrarégional et éviter que les investissements étrangers ne se dirigent plutôt vers la Chine, l'Europe, ou encore l'Amérique du Nord. C'est l'article 1.5 de la Charte de l'Asean du 20 novembre 2007 qui a affiché expressément le projet de création d'« un marché et [d']une base de production uniques, stables, prospères, très compétitifs et économiquement intégrés », pour faciliter « le commerce et les investissements en s'appuyant sur la libre circulation des marchandises, des services et des investissements, la libre circulation des hommes [...] et une plus grande circulation du capital ».

La réduction des inégalités de développement et de puissance économique entre États membres est un des objectifs essentiels que poursuit les 10 pays de l'Asean¹. À cet égard, de nombreux programmes d'assistance sont mis en place au sein de la communauté des États membres. D'autres organisations régionales (principalement l'Union européenne), les pays partenaires de dialogue, ainsi que des institutions financières internationales (Banque mondiale, Banque asiatique du développement, Banque asiatique d'investissement des infrastructures, etc.) fournissent également un soutien indéfectible à cet objectif de modernisation de l'économie des pays les plus faibles (Cambodge, Laos, Myanmar, Viêt-Nam). C'est une démarche nécessairement engagée sur le long terme. Dans la plupart des pays de la région, la corruption reste pratiquée à grande échelle et les dirigeants politiques, soucieux de préserver leurs pouvoirs et leur autorité, manifestent une certaine réticence à l'endiguer, malgré des promesses et des déclarations de bonne résolution. Par ailleurs, persistent de nombreuses barrières non tarifaires (sanitaires, bureaucratiques).

1. Indonésie, Malaisie, Singapour, Thaïlande, Philippines, Brunei, Viêt-Nam, Laos et la Myanmar (ex-Birmanie), Cambodge.

Jacques Dupouey, « La construction de la communauté économique de l'Asean », *L'Asie en 1000 mots*, 17 septembre 2018.

A Préparer l'analyse de documents

- Présentez les documents de manière concise en expliquant les termes de la consigne.
- Prélevez les informations des documents en complétant la 2^e colonne du tableau.
- Classez les propositions suivantes pour compléter la colonne « Interpréter les informations » des 2^e et 3^e paragraphes.
 - L'Asean favorise l'intégration de l'Asie du Sud-Est dans la mondialisation ;
 - L'Asean favorise une intégration économique et territoriale entre les pays du Sud-Est ;
 - L'Asean peine à lutter contre les inégalités économiques entre les États pour des raisons politiques ;
 - L'Asean renforce la place de Singapour dans la mondialisation ;
 - L'Asean renforce l'intégration des régions frontalières ;
 - L'Asean profite du soutien des grands organismes de régulation de la mondialisation.

	Prélever les informations	Interpréter les informations
Objectifs (1 ^{er} paragraphe)	Doc. 2 :	– Constituer une zone de libre-échange – Intensifier les échanges commerciaux et attirer les IDE – Faire concurrence aux autres pôles mondiaux
Réussites (2 ^e paragraphe)	Doc. 2 : Doc. 1 : les stocks d'IDE de l'Asean ont été multipliés par 6 depuis 2000,
Freins (3 ^e paragraphe)	Doc. 1 et 2 :

B Rédiger l'analyse de documents

4. Identifiez les différents éléments du 1^{er} paragraphe (phrase introductive, informations des documents, explications, mots de liaison).

Méthode

Commencer chaque paragraphe par une phrase indiquant l'idée générale ; utiliser les informations des documents qui sont à expliquer, à compléter ou à nuancer par les connaissances ; utiliser des mots de liaison pour donner du sens à votre démonstration ; terminer chaque paragraphe par une phrase de transition avec la suivante.

Le doc. 2 montre clairement que les objectifs de l'Asean ressemblent à ceux des autres associations économiques régionales dans le monde. Il s'agit de créer « un marché et une base de production uniques, stables, prospères, très compétitifs et économiquement intégrés » (doc. 2), c'est-à-dire un vaste marché intérieur de libre-échange regroupant ici 10 États d'Asie du Sud-Est. Ce marché a pour objectif de mettre en place à terme une « libre circulation des marchandises, des services et des investissements, la libre circulation des hommes [...] et une plus grande circulation du capital » en favorisant la baisse des barrières douanières et l'harmonisation des réglementations. En effet, les associations économiques régionales sont devenues des acteurs majeurs de la mondialisation à l'image de l'UE (34 % du commerce mondial) ou l'Aceum (14 %). Dans le contexte de la mondialisation, les territoires sont mis en concurrence par les firmes transnationales. Les États cherchent à coopérer pour intensifier leurs relations commerciales, attirer les IDE à l'échelle internationale et favoriser leur développement. Ainsi, l'Asean tente de s'affirmer comme un pôle économique majeur de la mondialisation pour rivaliser avec les autres puissances mondiales (UE, Chine, Aceum) (doc. 2 : « Son but : améliorer le commerce intrarégional et éviter que les investissements étrangers ne se dirigent plutôt vers la Chine, l'Europe, ou encore l'Amérique du Nord. »)

CONSEIL

Dans l'analyse de documents, il faut faire référence aux documents en les citant et utiliser ses connaissances pour les expliquer.

5. En vous appuyant sur le tableau et sur les propositions précédentes, rédigez les deux derniers paragraphes de l'analyse de document.

Sujet BAC-E3C

Analyse de document

En analysant le document, vous montrerez les formes de coopérations et de tensions dans la mondialisation.



L'évolution de la mondialisation selon Paresheh (2016)

En analysant le document, vous montrerez que Panama est une ville intégrée à la mondialisation, mais que tous les territoires ne bénéficient pas également de l'ouverture au monde.

L'analyse du document constitue le cœur de votre travail, mais nécessite pour être menée la mobilisation de vos connaissances.



Contrastes urbains à Panama City

Le quartier d'affaires de Panama (arrière-plan) attire les capitaux du monde entier en raison de son statut de paradis fiscal, tandis que le quartier Boca la Caja attire les habitations précaires le long de l'océan Pacifique.

A Décrire et interpréter la photographie

1. Complétez le tableau suivant pour décrire et interpréter la photographie.

	Sélectionner les informations	Interpréter les informations
Une métropole insérée dans la mondialisation (1 ^{er} paragraphe)	- quartier d'affaires :
Des territoires urbains moins intégrés (2 ^e paragraphe)

Méthode

Pour décrire une photographie, il faut localiser précisément le lieu et le type de prise de vue (au sol, aérienne, oblique) ; repérer les éléments structurants de l'image : fleuve, axe de circulation, zone d'habitation ; délimiter les plans de la photographie et les sous-ensembles.

CONSEIL

Pour interpréter la photographie, il faut utiliser ses connaissances pour expliquer les éléments géographiques identifiés.

B Rédiger l'analyse de documents

2. Rédigez une phrase de présentation de la photographie en localisant précisément la ville de Panama City.
3. En vous appuyant sur vos connaissances sur les métropoles mondiales, rédigez l'analyse de document en utilisant les notions suivantes :

enclavement – gratte-ciel – habitat précaire – centre décisionnel – manque d'infrastructures – sièges sociaux de FTN – place financière – paradis fiscal – marginalisation – fragmentation socio-spatiale.



En analysant le document, vous montrerez comment les tensions de la mondialisation entravent le commerce mondial. Vous appuierez votre étude sur les exemples précis vus en classe.



Les freins aux échanges mondiaux vus par le dessinateur Pareshe

Pareshe, 17 février 2019.

(a) Les tourments de Gulliver (b) Problèmes d'investissement (c) Problème de chaîne d'approvisionnement (d) Rivalités géopolitiques (e) Prêts bancaires (f) Tarifs douaniers

Décrire et interpréter le dessin de presse

- Après avoir rapidement présenté le dessin de presse, décrivez-le.
- Sur une feuille de brouillon, définissez les différentes étiquettes du dessin qui représentent les facteurs qui freinent les échanges internationaux.

Méthode

Pour décrire un dessin de presse, il faut repérer les éléments de construction : couleurs, personnages, symboles, décor ; décrypter les informations contenues dans le texte : titre, dialogue, ton employé ; identifier les exagérations du dessin en le remettant dans son contexte.

« Problème de chaîne d'approvisionnement » : Les chaînes d'approvisionnement sont les chaînes de fabrication d'un produit qui se décompose en plusieurs étapes de la conception à l'assemblage à travers le monde.

« tarifs douaniers » :

- Classez ces éléments dans la 2^e colonne du tableau ci-dessous.

- Interprétez le dessin de presse à l'aide des idées suivantes et de vos connaissances à placer dans la 3^e colonne du tableau.

- instabilité politique des États
- protectionnisme ;
- États dépendants des investissements des FTN ;
- rôle croissant des acteurs financiers (banques, bourses) ;
- risque de crise financière.
- une production mondiale éclatée ;
- guerre économique entre les États-Unis et la Chine ;
- matières premières utilisées comme arme diplomatique ;

	Sélectionner les informations	Interpréter les informations
Paragraphe 1 : Des facteurs économiques	Problème de chaîne d'approvisionnement	Une production mondiale éclatée
Paragraphe 2 : Des facteurs financiers
Paragraphe 3 : Des facteurs politiques

CONSEIL

Pour interpréter le dessin de presse, il faut utiliser ses connaissances pour expliquer les facteurs économiques identifiés.

- Rédigez l'analyse de document en vous aidant de la Méthode p. 20-21.



Comment les associations économiques régionales permettent-elles aux États de mieux s'intégrer dans la mondialisation ?

A Choisir un plan

1. Sélectionnez le plan qui vous semble le plus judicieux pour répondre au sujet. Justifiez votre réponse.

Plan 1	Plan 2	Plan 3
I. Des coopérations qui dynamisent l'économie des États II. Des outils qui favorisent l'intégration des territoires III. Des outils d'intégration aux résultats inégaux	I. Des coopérations qui dynamisent l'économie des États II. Des échanges qui se mondialisent III. Des États qui intègrent les échanges mondiaux	I. Des coopérations qui dynamisent l'économie des États II. Des coopérations internationales qui régulent l'économie mondiale III. Les coopérations locales qui mettent en réseau les acteurs locaux

2. Sélectionnez les idées clés qui répondent au sujet.

- certaines associations n'impulsent pas un dynamisme économique régional ;
- les associations régionales renforcent l'intégration des régions frontalières ;
- les associations économiques régionales, acteurs majeurs du commerce mondial ;
- certaines associations poussent l'intégration vers de nouvelles coopérations ;
- des organisations internationales régulent la gouvernance mondiale ;
- des méga-accords régionaux se développent ;
- les associations intensifient les échanges et atténuent les inégalités entre les États ;
- les puissances émergentes bousculent la régulation de la mondialisation ;
- certaines associations fonctionnent au profit d'une puissance dominante.

3. Classez les idées clés sélectionnées dans le plan (choisi dans la question 1).

4. Associez chaque idée clé à des explications et un ou deux exemples précis comme dans le modèle suivant.

« Certaines associations fonctionnent au profit d'une puissance dominante » : Le plus souvent, elles sont entraînées par une puissance régionale qui en fixe les règles à son profit : Le Brésil au sein du Mercosur, les États-Unis au sein de l'Aceum (ex. Alena).

B Rédiger la question problématisée

5. Rédigez le premier paragraphe en suivant le modèle suivant :

Les coopérations entre les États sont des facteurs majeurs de dynamisme économique. Elles se sont multipliées depuis la Seconde Guerre mondiale jusqu'à devenir des acteurs majeurs de la mondialisation. L'Union européenne, qui participe à plus d'un tiers du commerce mondial, demeure l'association la plus intégrée au monde
 De plus, ces associations peuvent coopérer entre elles pour former de méga-accords régionaux

6. Rédigez l'ensemble de la réponse à la question problématisée.

Méthode

Structurer votre réponse autour de deux ou trois paragraphes qui regroupent les idées clés. Plusieurs plans sont possibles en géographie : un plan par échelle (échelle locale, régionale, mondiale), un plan explicatif (phénomène, explications, conséquences) ou un plan descriptif (politiques, acteurs, résultats).

Méthode

Chaque paragraphe est amorcé par une phase introductive qui reprend l'idée générale du paragraphe ; deux ou trois idées clés sont ensuite développées grâce à des arguments et du vocabulaire géographique précis. Chaque idée clé est illustrée par un ou plusieurs exemples qui la précisent ou la nuancent.

Sujet : Le Sahara, un désert en cours d'intégration à la mondialisation

Consigne : À partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « Le Sahara, un désert en cours d'intégration à la mondialisation », accompagné d'une légende organisée.

Le Sahara dispose de nombreuses ressources stratégiques qui en font un espace très convoité. Le sous-sol du plus grand désert d'Afrique est riche en hydrocarbures que l'on trouve au centre de l'Algérie, en Libye mais aussi au nord de la Mauritanie et du Mali sur la frontière que ces deux États se partagent et enfin, à l'est du Niger près de la frontière tchadienne. Les minerais sont également présents en grande quantité et sont très variés. L'est du Niger abrite d'importants gisements d'uranium, le Maroc est le premier producteur mondial de phosphates. Des gisements de cuivre, d'or ou encore de fer sont présents au sud-est de l'Algérie, en Tunisie ou au nord de la Mauritanie. Ces ressources sont exportées en Europe, en Amérique et en Asie.

Ainsi, les flux entre le Sahara et le reste du monde sont de plus en plus nombreux. Les ressources sont acheminées vers les ports méditerranéens via des oléoducs et des gazoducs. De plus, les firmes transnationales investissent de plus en plus au Sahara afin d'exploiter directement les gisements. C'est le cas de BP (British Petroleum), de l'américain Exxon,

de Total mais aussi du russe Gazprom et de CNPC (China National Petroleum Corporation). Les hydrocarbures et minerais sont ensuite exportés vers le reste du monde. Enfin, le Sahara est aussi parcouru, du sud vers le nord, par des flux illicites tels que la drogue, les armes ou encore les migrants en proie aux passeurs.

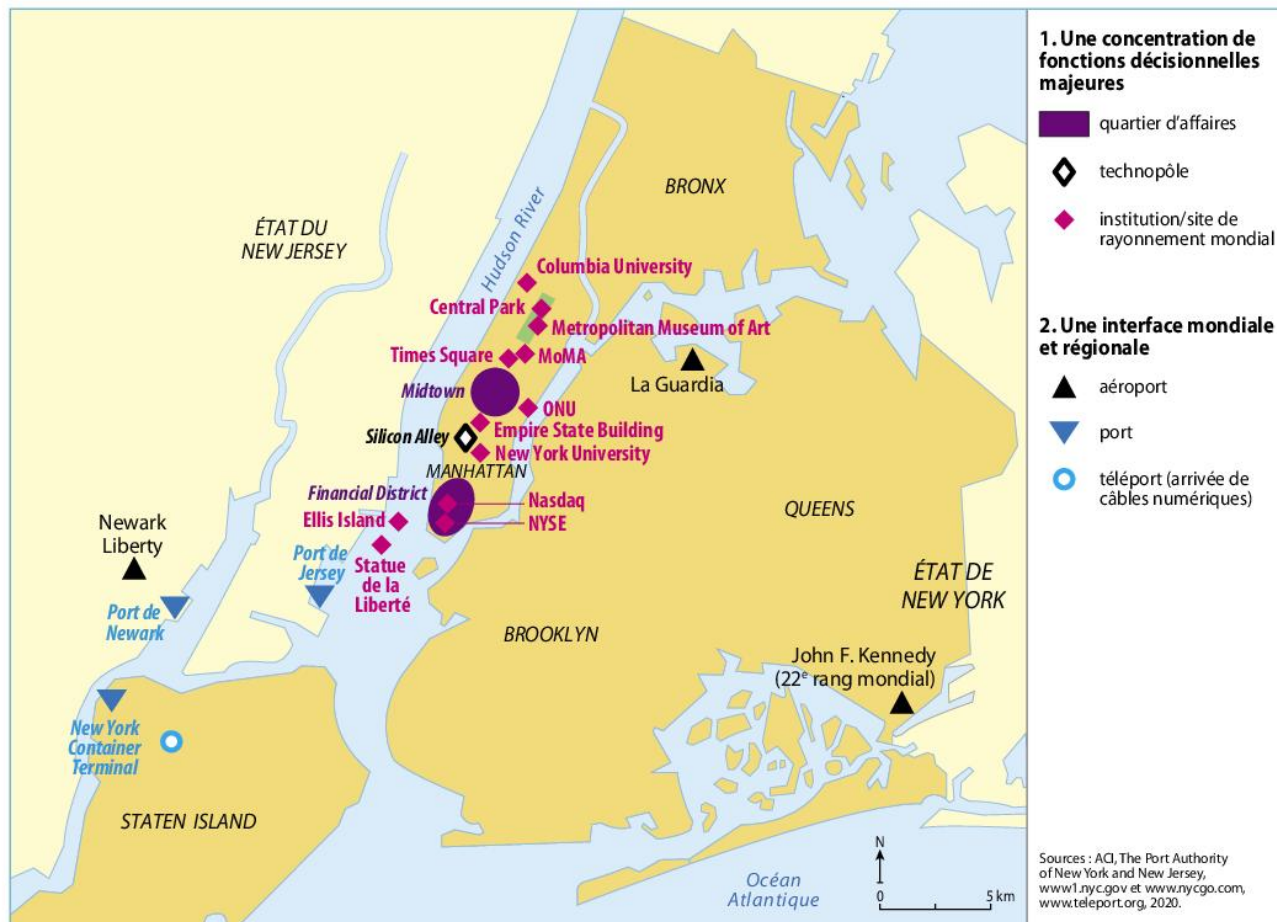
La multiplication de ces flux est un facteur d'intégration du Sahara à la mondialisation même si ce désenclavement reste inégal. Ainsi, les ports du nord de l'Afrique tels Casablanca, Tanger, Alger et Alexandrie sont des portes d'entrée privilégiées qui mettent en relation les espaces de production d'hydrocarbures ou de minerais avec le reste du monde. Ils sont aussi reliés à des pôles urbains dont la croissance est très forte. C'est le cas de Laâyoune au Maroc, de Nouakchott, Agadez, Tamanrasset, In Salah ou encore Sebha. Ainsi le Sahara se divise entre des territoires intégrés à la mondialisation, ceux qui sont le long des littoraux, autour des villes et des sites de production. Le reste de cet immense désert encore





En analysant les documents, vous montrerez quels défis New York doit relever pour rester une ville mondiale attractive.

L'analyse des documents constitue le cœur de votre travail, mais nécessite pour être menée la mobilisation de vos connaissances.



1 New York, un centre majeur de la mondialisation

2 Le renforcement de l'accessibilité de New York

L'aéroport John Fitzgerald Kennedy (JFK) va bénéficier de nouveaux terminaux, d'un transport terrestre centralisé, d'une meilleure sécurité et de nouvelles pistes afin d'accroître sa capacité d'accueil d'au moins 15 millions de passagers par an. Le gouverneur A. Cuomo a comparé ces efforts de réaménagement avec ceux de l'aéroport La Guardia et de la gare de Penn Station. Il a rappelé que New York devait mettre à jour ses infrastructures de transports ou se laisser dépasser par d'autres villes : « soit vous construisez et vous créez, soit vous vous laissez distancer ». Le plan prévoit une interconnexion entre les deux principaux terminaux afin que les passagers n'aient plus à sortir de l'aéroport pour en changer. Un terminal de 7 milliards de dollars sera financé et construit par un partenariat entre 4 transporteurs internationaux : Lufthansa, Air France, Korean Airlines et Japan Airlines. Un terminal de 3 milliards de dollars sera construit et financé par JetBlue¹. L'amélioration de l'accès routier et des transports en commun est une autre priorité afin de réduire les embouteillages. 60 millions de passagers transitent par JFK chaque année. Ce chiffre devrait s'élever à 75 millions en 2030 et 100 millions en 2050.

1. Compagnie aérienne américaine à bas coûts.

D'après usatoday.com, 5 octobre 2018.

CONSEIL

Relevez des exemples du rayonnement international de New York. Montrez la diversité des fonctions de prestige dans cette ville mondiale.

CONSEIL

Cherchez une citation du texte montrant que New York renforce son intégration à la mondialisation. Expliquez pourquoi.



En analysant les documents, vous montrerez que l'intégration des îles françaises des Antilles est inégale selon les échelles d'analyse, mais que des mutations sont en cours.

L'analyse des documents constitue le cœur de votre travail, mais nécessite pour être menée la mobilisation de vos connaissances.



1 Des territoires entre intégration européenne et régionale : le cas de la Martinique

CONSEIL

Utilisez vos connaissances (étude de cas sur le bassin de la Caraïbe) pour replacer les Antilles françaises dans leur environnement régional.

2 Des stratégies d'intégration diverses

L'intégration des îles françaises des Antilles dans les échanges mondiaux demeure souvent fragile, surtout lorsque celle-ci ne repose que sur quelques filières productives limitées (banane, canne à sucre). Cependant l'isolement est à nuancer au XXI^e siècle. Dès les années 2000, l'UE et les conseils régionaux investissent dans la pose de câbles optiques sous-marins connectant les Antilles françaises à la dorsale numérique venue des États-Unis. L'isolement ultramarin n'est donc pas une fatalité et peut, dans certains cas, résulter d'un choix, comme l'illustre le tourisme de luxe à Saint-Barthélemy. Cette petite île du nord des Antilles, bien connectée aux câbles sous-marins assurant son intégration au réseau mondial numérique, ne dispose en revanche que d'un aéroport et d'un port aux dimensions volontairement modestes afin d'en limiter l'accès aux seuls yachts et jets privés.

Paradoxalement, bien qu'éloignés de la métropole, c'est avec celle-ci que les relations extérieures des îles antillaises sont les plus importantes et les échanges avec les autres territoires caribéens sont anecdotiques. La Guadeloupe ne réalise que 1,5 % de ses exportations avec les 15 pays du Cariforum¹. Bien qu'au cœur des espaces maritimes parcourus par les grandes routes marchandes ou du tourisme de croisières, les îles françaises sont encore peu intégrées aux

flux. En 2016, 63 % des 581 250 touristes ayant séjourné en Guadeloupe sont résidents de l'Hexagone.

Mais des évolutions récentes démontrent de timides réorientations commerciales et ouvertures au monde. Dans le cas guadeloupéen, des liens commerciaux se tissent avec les États-Unis ou le Canada en raison du développement de la filière du nautisme faisant de la Guadeloupe un pôle de production de navires. De même, l'inauguration en 2015, de 6 routes aériennes reliant les principales villes des États-Unis (New York, Washington) à Pointe-à-Pitre et Fort-de-France a contribué à réorienter les échanges commerciaux et touristiques (entre 2014 et 2016, le nombre de touristes nord-américains a doublé).

1. Groupe de pays d'Afrique, Caraïbes, Pacifique liés à l'Union européenne par différents partenariats.

Sophie Dubois et Kevin Sutton (géographes), *La France, géographies d'un pays qui se réinvente*, Bréal, 2018.

CONSEIL

À l'aide du doc. 1, justifiez l'affirmation du doc. 2 : « Bien qu'au cœur des espaces maritimes parcourus par les grandes routes marchandes ou du tourisme de croisières, les îles françaises sont encore peu intégrées aux flux ».