

> L'essentiel

Comment les mers et océans organisent-ils la mondialisation ?

Une économie mondiale de plus en plus maritime

Des échanges maritimes au cœur de la mondialisation



Des réseaux maritimes qui structurent la mondialisation



Des défis nés de la mondialisation

Des espaces maritimes aménagés par la mondialisation

Des littoraux transformés



Des hiérarchies portuaires nouvelles



Des mers et océans inégalement intégrés dans la mondialisation

Cours 1

La **maritimisation** se traduit par la domination du transport maritime dans le commerce mondial (90 % des exportations). Ces échanges en forte croissance (25 % entre 2007 et 2017) s'accompagnent d'une **course au gigantisme** des navires.

Les flux maritimes dessinent une géographie de **routes spécialisées** (conteneurs, hydrocarbures) dont l'Asie-Pacifique est le pivot.

Mais l'intensité et la polarisation des flux posent des défis à surmonter : pollutions, recherche de **nouvelles routes** (en Arctique).

Cours 2

La maritimisation transforme les littoraux portuaires. Les **ports** s'agrandissent et se modernisent (Shanghai) afin de capter davantage de trafic et de mieux desservir leur **arrière-pays**.

Cela participe à une compétition entre les **façades maritimes** et bouleverse la **hiérarchie portuaire**, dominée par les ports asiatiques.

Ainsi, les **océans Pacifique et Indien** sont les nouveaux cœurs de la mondialisation, et des **méditerranées** (mer de Chine) y sont fortement intégrées. Mais cette intégration est inégale (Pacifique Sud).

> Chiffres clés

Les trois États les plus insérés au trafic maritime



1^{er} CHINE

→ 2^e Singapour

→ 3^e Corée du Sud

26,5 millions de conteneurs

ont traversé l'océan Pacifique en 2019

contre 15 millions dans la Manche et 8 millions en Méditerranée



> Pour aller plus loin

Un documentaire

« Qui contrôle la mer ? » (2015), documentaire sur les acteurs du transport maritime édité par l'ECSA (European Community Shipowners' Associations) qui propose aussi des vidéos en anglais.

<https://www.youtube.com>



Un documentaire

La Croisière des glaces : 200 passagers participent à une croisière en direction du Spitzberg, île à 1000 km du pôle Nord.

<https://www.youtube.com>



Un site Internet

Ports et Corridors est un site très riche sur la logistique portuaire et son actualité : articles, vidéos, graphiques, cartes, etc.

<https://portsetcorridors.com>



Un site Internet

Le site de cette jeune fondation (2015) permet d'approfondir le sujet de la maritimisation avec son baromètre de la maritimisation du monde et d'établir des liens d'approfondissement avec le programme de spécialité HGGSP (thème 1 – De nouveaux espaces de conquête).

<http://www.fondationdelamer.org>

