

# GEOGRAPHIE



## CHAPITRE 1



# Le poids croissant des métropoles

## Comment la métropolisation marque-t-elle la révolution urbaine actuelle ?

### A Un monde de plus en plus urbain

- La planète connaît une explosion urbaine. En 1900, elle comptait 260 millions de citoyens contre 4 milliards en 2019. Cela s'explique par la croissance démographique, l'exode rural et la concentration des activités en ville.
- La transition urbaine est donc en cours. Depuis 2010, plus d'un homme sur deux vit en ville contre un sur dix en 1900. En 2050, deux hommes sur trois seront citoyens. Les très grandes villes de plus de 10 millions d'habitants se multiplient : 2 (Londres, Tokyo) en 1950 contre 31 en 2019 (Repère).
- Cependant, la croissance urbaine est inégale selon les continents. Dans les pays développés, l'urbanisation est ancienne. Ailleurs, l'urbanisation est plus faible et inégale (38 % en Afrique subsaharienne, 80 % en Amérique latine) et augmente à un rythme de 2,6 % par an (doc. 1).

### B Une concentration des activités et des hommes

- Les métropoles concentrent les fonctions de commandement dans les domaines économiques (siège social de FTN, bourse), culturels (musée, stade), politiques (siège d'institutions). C'est le niveau de richesse et non le nombre d'habitants qui fait la métropole (Repère).
- Les fonctions métropolitaines se localisent dans des quartiers spécifiques : technopôles (Silicon Valley à San Francisco), quartiers d'affaires (City de Londres, Pudong à Shanghai) dominés par des gratte-ciel qui contribuent à l'identité de la ville (tour Burj Khalifa à Dubai) (doc. 2).
- Les métropoles sont des nœuds de communication majeurs (aéroport international) qui captent des flux massifs (39 % d'immigrés à Sydney, 19 millions de touristes à Bangkok en 2017). Mises en réseau, elles forment un archipel métropolitain mondial qui coordonne l'économie mondiale.

### C Des métropoles inégalement puissantes

- Quelques métropoles sont qualifiées de « villes mondiales » : Tokyo produit plus de richesse que l'Australie. D'autres métropoles ont un rayonnement plus limité (Milan, Bangkok). Elles sont au cœur de vastes mégapoles où elles fonctionnent en synergie (mégapole du Nord-Est des États-Unis, mégapole japonaise).
- Les métropoles sont inégalement attractives (doc. 3). Les villes mondiales, très riches, sont dans les pays développés mais certaines s'affirment dans les pays émergents (Sao Paulo, Johannesburg). Des métropoles peuvent ponctuellement devenir répulsives comme les *shrinking cities* (Detroit, Leipzig).
- Ces métropoles rivalisent pour affirmer leur puissance, accueillant des événements internationaux (jeux Olympiques à Paris en 2024), travaillant leur image par un marketing territorial (logo « I love NY »), valorisant leur patrimoine (Prague, Istanbul).

La métropolisation concentre les hommes et les activités dans les villes. Elle met donc les villes en réseau mais également en concurrence.

### Vocabulaire

**Shrinking city (ville en décroissance)** : ville marquée par un déclin démographique et économique (perte de population et d'emploi, et hausse de la pauvreté).

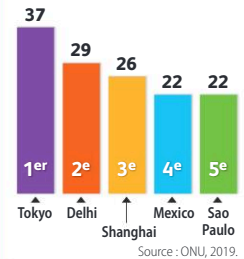
**Transition urbaine** : passage d'une société majoritairement rurale à une société majoritairement urbaine.

**Ville mondiale** : grande métropole concentrant des fonctions de commandement et exerçant une influence à l'échelle mondiale dans le domaine économique, financier, politique et culturel.

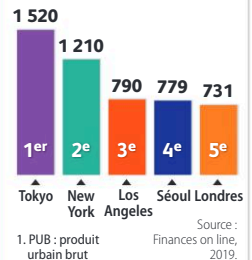
### REPÈRE

#### Les plus grandes villes du monde ...

... selon le nombre d'habitants en 2019, en millions



... selon le PUB<sup>1</sup> en 2018, en milliards de dollars





## Des inégalités au sein des métropoles

### Pourquoi la métropolisation est-elle source de recomposition des villes ?

#### A Des métropoles transformées

- **Les métropoles s'étalent** sous l'effet de la croissance démographique, de la diffusion de l'automobile, du logement pavillonnaire ou d'infrastructures dévoreuses d'espaces (aéroports, zones industrielles et commerciales). Ainsi, la surface urbanisée de Mexico est 10 fois plus vaste qu'en 1950 (doc. 2).
- **De nouveaux centres apparaissent** en réponse à la saturation des centres-villes (prix, manque de place) : des quartiers d'affaires, des centres commerciaux, des technopôles émergent en banlieue (Saclay près de Paris).
- **Les mobilités au sein des métropoles sont fortes** en raison du **zonage** et de l'étalement urbain. Les déplacements domicile-travail augmentent en distance et en temps, et nourrissent les embouteillages. À Rio, la distance moyenne d'un déplacement domicile-travail est passée de 12 km à 15 km entre 2006 et 2016.

#### B Des métropoles fragmentées

- **Les métropoles concentrent la richesse, parfois au détriment des villes moyennes.** Pourtant, elles sont marquées par des inégalités extrêmes : Mumbai compte 39 milliardaires mais 41 % de sa population vit dans des bidonvilles. (Repère)
- **La fragmentation socio-spatiale se renforce** : les populations pauvres se concentrent dans des quartiers moins équipés ; des catégories aisées se replient dans des **gated communities**. Les **ghettos** sont réservés à une seule communauté (West Baltimore est habité à 80 % par des Afro-Américains).
- **Les marges au sein des métropoles se recomposent sans cesse.** Des quartiers centraux connaissent une **gentrification** qui repousse les populations pauvres en périphérie (Harlem à New York, East End à Londres). Néanmoins, des poches de pauvreté subsistent dans les centres (bidonville de Kibera à Nairobi) et les périphéries sont contrastées (banlieue pavillonnaire, habitats collectifs). (doc. 3)

#### C Des métropoles repensées

- **Les métropoles cherchent à véhiculer une image de modernité.** L'attractivité passe par des projets innovants (métro automatique de Ryad, aéroport d'Istanbul, **écoquartier** Hudson Yard à New York - doc. 1) et une meilleure accessibilité (nouvel aéroport de Mexico).
- **Soucieuses de leur image, les métropoles sont engagées dans la transition environnementale** et, au Nord surtout, favorisent les mobilités douces (vélo à Paris, péage urbain à Londres). Les **smart cities** tentent de mêler durabilité et innovation, et les écoquartiers mixent les fonctions.
- **La lutte contre les inégalités est toutefois plus difficile.** Le nombre d'acteurs concernés (communes, intercommunalités) et la concurrence des priorités (compétitivité économique, enjeu environnemental) peuvent finalement accroître les inégalités (Nairobi, Mumbai).

**Les grandes villes s'étalent et se recomposent en permanence. Cela conduit à une fragmentation des territoires urbains, inégalement prise en compte par les politiques urbaines.**

#### Vocabulaire

- **Écoquartier** : quartier aménagé pour répondre aux objectifs du développement durable.
- **Fragmentation socio-spatiale** : division des territoires urbains en fonction des catégories sociales de population. Elle s'oppose à la mixité sociale.
- **Gated community** : quartier résidentiel fermé et surveillé.
- **Gentrification** : afflux d'une population aisée dans un quartier auparavant populaire.
- **Ghetto** : quartier marginalisé réservé à une communauté, le plus souvent ethnique.
- **Smart city** : « ville intelligente » tirant profit de l'innovation et des nouvelles technologies pour améliorer la qualité des services urbains (gestion des transports, de l'énergie, des déchets).
- **Zonage** : spécialisation des territoires urbains en fonction des activités.

#### REPÈRE

##### Top 5 des métropoles ...

###### ... comptant le plus de milliardaires en 2018

1. New York
2. Hong Kong
3. San Francisco
4. Moscou
5. Londres

###### ... abritant les plus grands bidonvilles

1. Karachi (Orangi Town)
2. Mexico (Ciudad Neza)
3. Mumbai (Dharavi)
4. Nairobi (Kibera)
5. Le Cap (Khayelisha)

Sources : Pnud, 2019 et Wealth-X, 2019.