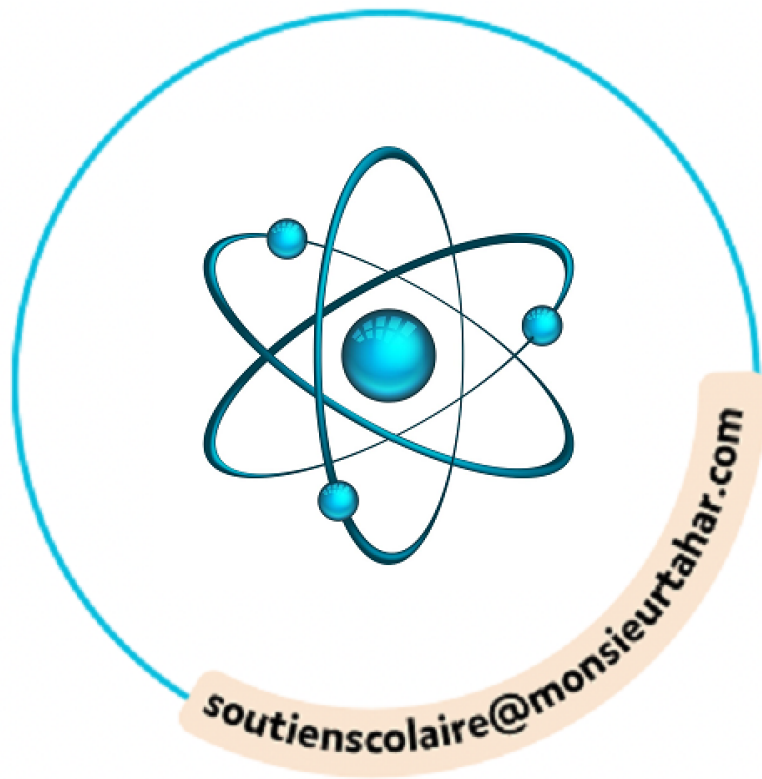


GEOGRAPHIE



CHAPITRE 1



2. Exemple de texte pouvant être produit par un élève :

Mumbai est d'abord une métropole en cours d'émergence. Si elle possède un quartier d'affaires central (quartier du Fort et Nariman Point), deux quartiers d'affaires plus périphériques se sont développés (Bandra-Kurla Complex au nord, Belapur à l'est au-delà de Thane Creek). Les populations aisées (essentiellement le long du littoral de la Mer d'Oman), les classes moyennes et les populations défavorisées (dans des bidonvilles parsemés dans l'ensemble de l'espace urbanisé) se juxtaposent.

Mais Mumbai est aussi une ville qui devient multipolaire. Elle s'est dotée de villes nouvelles (Thane au nord-est et Navi Mumbai à l'est) et transfère ses activités économiques en périphérie, notamment dans de vastes zones industrielles (Andheri au nord, Thane à l'est) chargées de désengorger l'espace manufacturier traditionnel central de Dadar, Worli et Parel. Cette multifonctionnalité est complétée par les activités liées à la protection de la nature, notamment dans le parc national Sanjay Gandhi.

> Méthodes

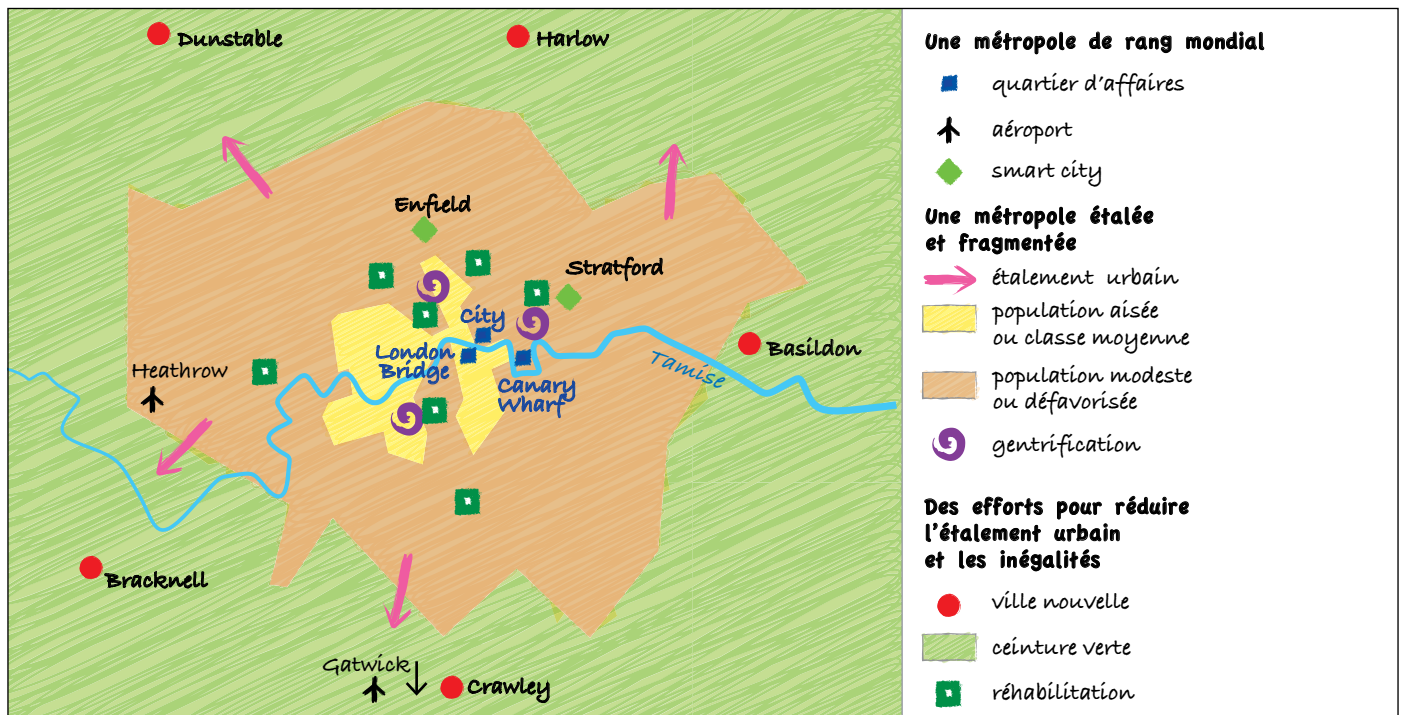
■ Différencier carte, croquis et schéma

1. Une schématisation simple est attendue, tant dans les contours que dans la précision des informations (ex. : hachures pour représenter la diffusion des bidonvilles).

■ Comprendre l'exercice du croquis

1., 2. et 3.

Londres, une métropole de rang mondial, fragmentée et étalée





Analyser une photographie

1.	Décrire le document	Interpréter le document
Les bidonvilles : une conséquence de l'explosion urbaine	Population multipliée par 10 depuis 1950 (informations du paratexte)	– Transition démographique et transition urbaine... – Exode rural ; quartiers précaires devenus permanents
Des espaces en marge de la ville (pauvreté, accessibilité)	– Quartier inconstructible (ici lagunes) – Habitat précaire – Mobilités difficiles – Installations électriques sauvages – Enfants allant à l'école en pirogue	– Pression foncière qui pousse les plus pauvres à s'installer dans des espaces traditionnellement délaissés (décharges, zones inondables, pentes abruptes...) – Grande pauvreté de la population – Populations captives et enclavées, à l'écart des infrastructures de transport – Faiblesse des services et des équipements publics
Ce que la photographie ne montre pas du sujet	La localisation des bidonvilles varie : périphéries ou espaces centraux des villes... La forte fragmentation socio-spatiale avec les quartiers riches de Lagos qui concentrent les activités et les populations favorisées	

2. Il est possible de fournir aux élèves la rédaction de ce premier paragraphe en leur demandant de terminer la rédaction des 2^e et 3^e paragraphes en suivant le modèle proposé.

Premier paragraphe : *La photographie présente le bidonville de Makoko qui abrite plus de 100 000 personnes, qui se sont installées de manière précaire lors de leur arrivée en ville. Les bidonvilles sont une conséquence de l'explosion démographique liée à la transition démographique (la photographie montre une population jeune) et urbaine des pays les plus pauvres. En effet, par l'espoir d'une vie meilleure qu'elles suscitent, les métropoles attirent les populations pauvres des campagnes (exode rural) ou des pays voisins. C'est le cas à Lagos, capitale économique du Nigeria, dont la population a été multipliée par 10 depuis 1950. Or, ces quartiers précaires, comme le montre le document, sont aujourd'hui devenus permanents, à Lagos, comme ailleurs dans les villes en développement ou émergentes (favelas de Rio de Janeiro, slums de Mumbai ou Nairobi).*

S'entraîner à l'analyse de documents

Il est possible d'organiser l'analyse de documents selon le plan suivant.

1. Los Angeles, une métropole étalée : l'étalement urbain est perceptible sur la carte. Il se caractérise par l'importance de l'habitat individuel (habitat pavillonnaire, homogène) qui contribue à repousser les limites de la ville. Les infrastructures de transport sont à la fois causes et conséquences de l'étalement urbain : les axes de communication routiers, visibles sur la photographie (doc. 1) et évoqués dans le texte (doc. 2) ont permis l'étalement urbain. En effet, la forme urbaine des *suburbs* est à associer au développement de l'automobile qui façonne les villes d'Amérique du Nord. Mais, par leur emprise au sol, les infrastructures de communication contribuent également à artificialiser le territoire (aéroport en arrière-plan).

2. Des territoires urbains multifonctionnels : la fonction résidentielle est celle qui couvre le plus de superficie sur le doc. 1. Il s'agit de banlieues accueillant des classes moyennes. Mais d'autres fonctions sont également visibles : activités économiques (Burbank est une *edge city*, présence de *malls*), comme c'est le cas au premier plan du doc. 1 ou bien à proximité de l'aéroport (importance de la connexion avec le reste du monde).

Prélever des informations dans un document

1.	Prélever les informations	Expliquer les informations
Des politiques pour lutter contre les inégalités	– Services publics gratuits pour les plus pauvres – Meilleur accès aux transports : métrocable, vélo-partage, transport en site propre...	– Offre tournée vers les bidonvilles des pentes montagneuses – Désenclavement des quartiers et amélioration de la mobilité des plus pauvres
Des politiques pour améliorer l'image de la métropole	– Ceinture verte en cours d'aménagement – Transports innovants et durables : métrocable, etc.	– Lutte contre l'étalement et image d'une ville plus « verte » – Solutions ingénieuses pour lutter contre la pauvreté et l'enclavement : cf. escalator géant

2. – Le nombre de personnes bénéficiaires des programmes n'est pas précisé sur la carte.

– Les mesures mentionnées n'ont pas mis fin à la pauvreté (14 % de la population vit avec moins de 4 dollars par jour) ni à la violence (homicides) et aux trafics.

Comprendre une question problématisée

1. Inégalités à l'échelle intra-urbaine : même si le sujet se situe à l'échelle intra-urbaine, il est nécessaire de prendre des exemples très différents sur l'ensemble de la planète pour montrer à la fois l'aspect universel de la fragmentation urbaine et les spécificités liées aux situations locales, notamment en lien avec l'inégal développement des villes.

Métropole : il s'agit d'une grande ville qui concentre la population, les activités et les fonctions de commandement et qui exerce une influence sur le territoire qui l'entoure. Elle se distingue de la ville, terme générique pour les espaces urbains, et de la mégapole qui se définit comme une très grande agglomération (seuil de 10 millions d'habitants retenu par l'ONU).

Mutations : les mutations qui affectent les métropoles sont diverses. Elles peuvent être spatiales (étalement urbain, recomposition des territoires...), sociales (gentrification, paupérisation...), économiques (tertiarisation, économie numérique...), environnementales (transition énergétique, mobilités douces...) mais également démographiques (explosion urbaine, décroissance pour les *shrinking cities*...), architecturales (densité, verticalisme, modernité...)...

2. Les réponses ci-dessous ne sont pas du tout limitatives.

Pourquoi ? Qu'implique cet adjectif ? il s'agit de s'interroger sur les facteurs de la hiérarchisation des métropoles dans le monde et sur le rôle joué par la métropolisation dans cette hiérarchisation.

Poids croissant : Quel terme désigne le poids croissant des métropoles dans le monde ? la métropolisation qui désigne la concentration croissante des hommes et des activités dans les métropoles.

Métropoles et villes : Pourquoi le terme « métropole » est-il plus précis que celui de « ville » ? Le terme « ville » est générique tandis que celui de « métropole » est associé à la concentration des hommes et des activités dans les espaces urbains.

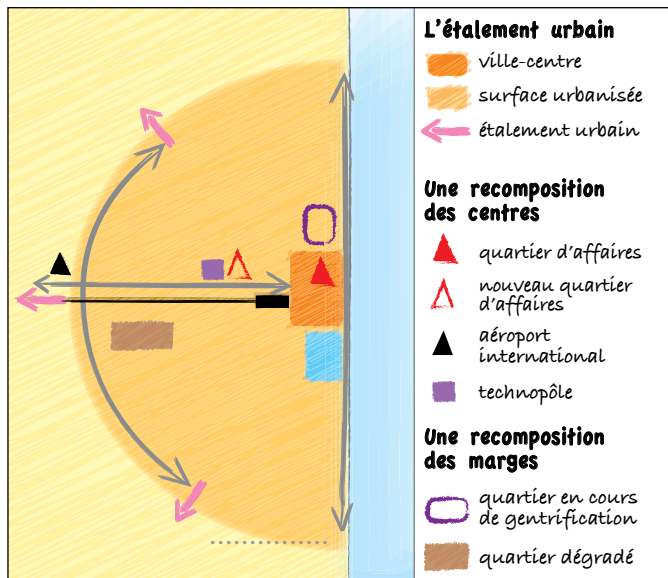
Hiérarchisation : Pourquoi peut-on parler d'une hiérarchisation de l'armature urbaine à toutes les échelles ? au sommet de la hiérarchie urbaine, se distinguent les villes mondiales (Tokyo, Londres, New York, Paris, Shanghai, Singapour...), qui dominent l'archipel métropolitain mondial. À l'inverse, d'autres villes, parfois même lourdes du point de vue démographique (Lagos, Mexico...) peinent à s'inscrire dans le cercle fermé des villes de pouvoir.

Dans le monde : Montrez que le sujet se situe à l'échelle mondiale mais qu'il est impératif de prendre des exemples à d'autres échelles. Les inégalités entre villes se lisent d'abord à l'échelle mondiale, mais il est important de montrer qu'à l'échelle nationale ou locale, la métropolisation contribue aussi à une hiérarchisation de l'armature urbaine.

➤ Réviser

■ Schématiser

Les effets de la métropolisation



■ Définir

Les définitions de ces termes sont toutes dans le lexique du manuel p. 266-267.

■ Confronter

Les métropoles sont des espaces très riches. En réalité, les métropoles sont souvent des espaces très inégalitaires qui abritent des quartiers plus pauvres ou précaires (ghettos à Chicago, bidonvilles à Mumbai).

La richesse des métropoles est toujours concentrée dans le centre. En réalité, le centre de certaines métropoles est délabré et peu attractif (Detroit) ; il peut abriter des quartiers pauvres (Dharavi à Mumbai) ; à l'inverse, des quartiers aisés (*gated communities*) ou des centres secondaires existent en périphérie (Chicago).

Les métropoles gagnent des habitants et s'étalent toujours plus loin. En réalité, certaines métropoles (*shrinking cities*) perdent de la population ; certaines sont moins étalées que d'autres (villes compactes).

■ Analyser

– Sur la droite, un espace densément peuplé, couvert de toits de tôle, entre lesquels serpentent quelques allées non goudronnées ; ce sont des habitations précaires ; un urbanisme peu planifié même si on constate que la population a aménagé cet espace. Un bidonville.

– Sur la gauche, paysage qui tranche : de vastes propriétés bien délimitées ; de grandes maisons individuelles en tuiles, disposant de pelouses, arborées ; des équipements (stade, présence de voitures autour de bâtiments (emplois, commerces). Un quartier nettement plus aisé.

– L'autoroute, censée connecter les espaces, fait ici « barrière », matérialisant la fragmentation socio-spatiale. Paradoxalement, elle est source d'enclavement du quartier précaire.

➤ Conclusion

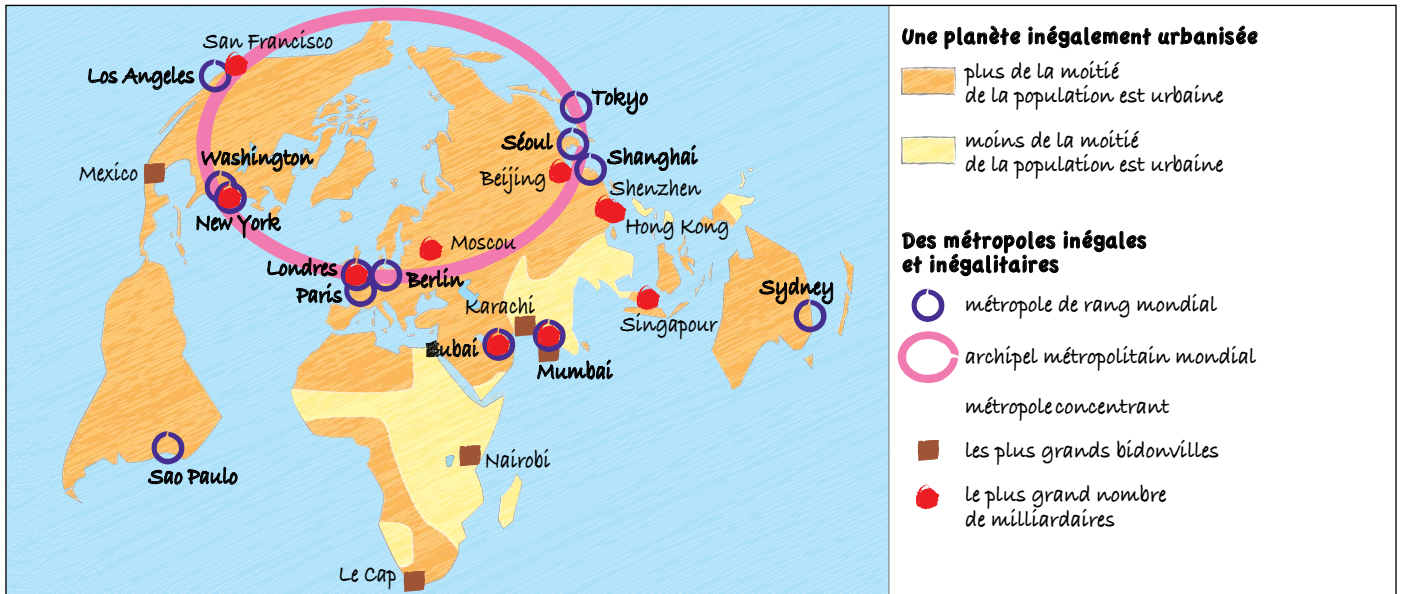
La diversité des espaces métropolisés dans le monde

Cette double page de conclusion invite à une réflexion systémique sur le thème 1 (la métropolisation, un processus mondial différencié). Placée en amont de l'étude du chapitre sur la France, elle permet de poser les jalons qui seront nécessaires pour aborder la question à l'échelle nationale (France, Chine dans le chapitre conclusif).

Il s'agit d'abord de dessiner une carte simplifiée de la différenciation du processus de métropolisation dans le monde. À travers cette typologie, l'élève construit un socle de connaissance à l'échelle mondiale. Puis, il s'agit de remobiliser les notions du thème en les mettant en relation dans un organigramme systémique, avant de changer d'échelle (ouverture sur la France, et sur la Chine du thème 4). Le petit engrenage présent en haut de la p. 69 sera mobilisé dans le thème conclusif sur la Chine.

■ Cartographeur

Titre : Des espaces métropolisés très contrastés



■ Mettre en relation et changer d'échelle

1. De nombreux exemples sont possibles, à extraire du manuel et/ou du cours réalisé en classe. Pour varier les échelles, il est possible de mobiliser des régions métropolisées (archipel métropolitain mondial, mégapole du NE des États-Unis), des métropoles de tailles différentes (Tokyo, Paris, Medellin) et des espaces métropolitains (quartier d'affaires, *clusters*...).
2. À l'échelle mondiale, seule Paris parvient à s'imposer dans la hiérarchie métropolitaine.

3. Toutes les cases peuvent être appliquées au cas français, même si l'insertion dans une mégapole est plus limitée.
4. L'affirmation des métropoles chinoises est à mettre en relation avec l'émergence économique de la Chine.
5. Sans exhaustivité, il est possible d'isoler certaines dynamiques particulièrement adaptées aux métropoles chinoises : concentration des hommes, des activités et des richesses, étalement urbain, développement des infrastructures de connexion, concurrence avec les autres métropoles, formation d'une mégapole.