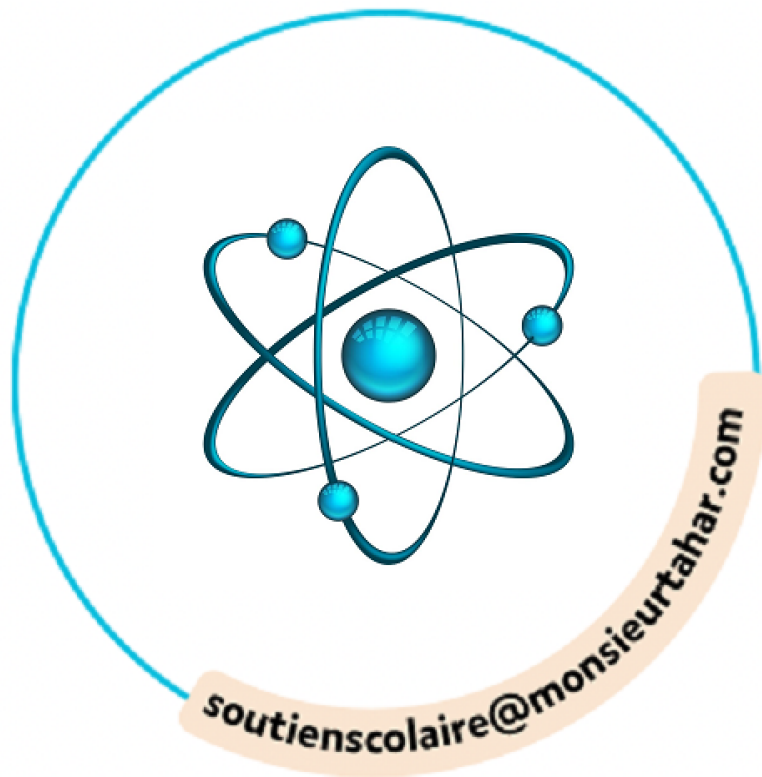


GEOGRAPHIE



CHAPITRE 2



➤ Méthodes

■ Comprendre comment réaliser un croquis

1. Réponses possibles aux questions posées dans les cartouches.

Titre : l'espace est précisé par le biais de « territoire français » (qui englobe évidemment les territoires ultramarins) ; le titre est problématisé par l'adjectif qui précise le thème : « inégale ».

Orientation : une rose des vents complète prendrait trop de place et n'apporterait aucun bénéfice.

Échelle : une échelle graphique est préférable car elle matérialise visuellement les distances, permettant des calculs, certes approximatifs, des distances.

Nomenclature : le style de la nomenclature varie en fonction des informations à cartographier (capitales pour les États ; minuscules pour les villes ; bleu pour les océans...).

Légende : selon la disposition de la carte, la légende peut se placer à côté de la production graphique (jamais au dos).

2. Rédaction possible.

Tout d'abord, l'urbanisation est généralisée sur le territoire français. En effet, à l'exception de quelques zones limitées (sud du Massif central, est du bassin parisien ou Normandie), la majorité des Français vivent en ville. Dans le Nord de la France, en Île-de-France et dans le bassin méditerranéen, le taux d'urbanisation est même très élevé. Cette urbanisation s'organise à partir des grands centres urbains qui s'étalent sous l'effet de la métropolisation, contribuant à accentuer la périurbanisation.

Pourtant, malgré cette généralisation de l'urbanisation, les métropoles françaises sont inégalement dynamiques. La France urbaine est en effet coupée en deux par une diagonale nord-ouest / sud-est à l'est de laquelle les métropoles ont une croissance faible (à l'exception de Strasbourg, Toulon et Lyon), tandis qu'à l'ouest la croissance y est forte. Quelques quartiers d'affaires d'échelle européenne concentrent les richesses et les activités (La Défense à Paris, et dans une moindre mesure, La Part-Dieu à Lyon et Euroméditerranée à Marseille).

■ Analyser une carte par anamorphose

1. et 2. L'analyse de documents peut s'organiser en fonction du plan proposé dans le tableau suivant.

	Prélever les informations	Interpréter les informations
Des métropoles qui concentrent les activités (taille des pôles d'emplois)	<ul style="list-style-type: none"> – Paris reste le 1^{er} pôle d'emploi en France – Quelques métropoles régionales s'illustrent dans la hiérarchie urbaine : Lyon, Marseille, Lille... – Des territoires français qui disparaissent de la représentation cartographique car ils occupent peu de poids dans l'emploi : espaces ruraux (du centre et de l'est de la France) 	<ul style="list-style-type: none"> – L'Île-de-France représente 30 % de la richesse produite en France (contre 18 % de la population) – 15 des métropoles régionales françaises concentrent 1/3 de l'emploi et ¼ de la population – Les petites et moyennes villes ne parviennent pas à s'imposer dans la hiérarchie urbaine

Des métropoles inégalement dynamiques (couleurs des pôles d'emplois)	<ul style="list-style-type: none"> – Une métropolisation en cours : concentration croissante des hommes et des activités dans les métropoles (surtout dans les métropoles régionales de l'ouest et du sud du pays) – Une perte de vitesse dans certaines métropoles régionales (Strasbourg) ou ultramarines (Fort-de-France) et des petites et moyennes villes des espaces majoritairement ruraux 	<ul style="list-style-type: none"> – Recherche d'un cadre de vie agréable ; dynamisme des façades sud et ouest du territoire – Il est possible d'utiliser l'exercice p. 77 pour expliquer les difficultés de certaines métropoles ultramarines
---	---	--

■ Analyser une image satellitale

1. 1 = ensemble d'habitat collectif ; 2 = axe autoroutier ; 3 = zone industrielle ou commerciale ; 4 = champ cultivé ; 5 = lotissement pavillonnaire.

2. Sur les photographies aériennes des années 1950 à 1960, Wattignies est une commune rurale, structurée par un bourg et organisée par les activités agricoles. Aujourd'hui, cette commune périurbaine est gagnée par l'étalement urbain de la métropole lilloise.

3. Outre l'étalement urbain et l'artificialisation des territoires identifiés dans la question 2, la métropolisation des territoires autour de Lille se traduit par une multifonctionnalité et un zonage de l'espace : zones résidentielles (habitat collectif ou lotissement pavillonnaire), structuration par les axes de communication, développement des zones d'activités périphériques (commerciales ou industrielles), et maintien d'une activité agricole en recul face à l'urbanisation. Cette évolution est significative de celle de l'ensemble des territoires périurbains de l'agglomération de Lille, et plus largement de ceux des métropoles françaises.

4. L'analyse de documents peut s'organiser à travers le plan suivant.

– Une métropolisation qui se traduit par un étalement urbain marqué : artificialisation, périurbanisation.

– Une métropolisation qui accentue la fragmentation fonctionnelle et socio-spatiale : zonage entre activités ; ségrégation des populations (zone d'habitat collectif périphérique aux populations défavorisées ; lotissements pavillonnaires des classes moyennes ou supérieures).

■ Pour s'entraîner

L'activité précédente peut servir de canevas à l'étude des espaces métropolisés de la Côte d'Azur. L'organisation de l'analyse de documents peut alors s'organiser de la manière suivante.

– Une métropolisation qui s'explique par la croissance démographique et l'attractivité de la région : mer, montagne, soleil constituent un cadre de vie recherché. Le tourisme et la situation frontalière (Italie à droite sur la photo) accélèrent ces mutations (résidences secondaires et infrastructures d'accueil : stations balnéaires, aéroport de Nice).

– Une métropolisation qui se traduit par un étalement urbain marqué : artificialisation, périurbanisation.

– Une métropolisation qui accentue la fragmentation fonctionnelle et socio-spatiale : zonage entre activités ; ségrégation des populations (zone d'habitat collectif périphérique aux populations défavorisées ; lotissements pavillonnaires des classes moyennes ou supérieures).



Comprendre l'organisation d'une réponse problématisée

1. et 2. Le plan le plus adapté pour traiter le sujet à toutes les échelles est le plan 1.

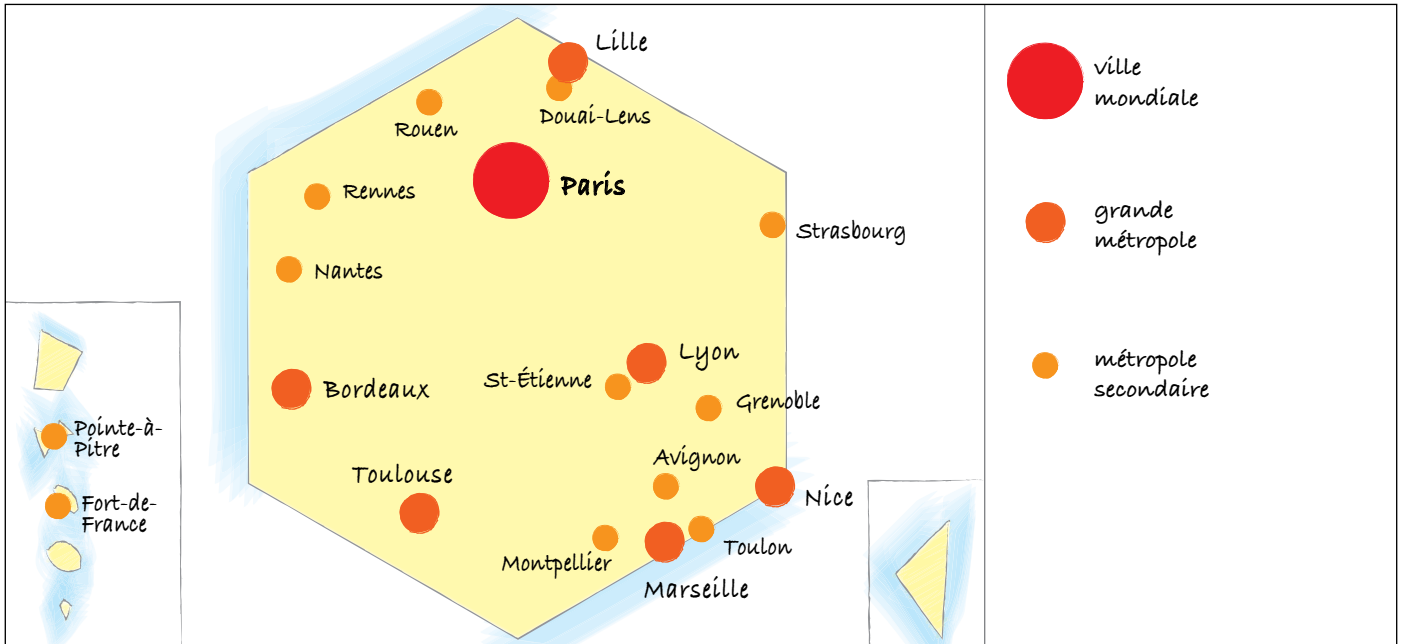
– Une métropolisation croissante du territoire français : la métropolisation étale les villes.

– Une hiérarchie urbaine recomposée à l'échelle nationale : Paris est la seule ville mondiale française ; les métropoles

régionales sont en concurrence entre elles ; les métropoles régionales se modernisent ; les petites et moyennes villes peuvent être en marge ou dynamisées par la proximité ou au contraire l'éloignement d'une métropole.

– Des dynamiques urbaines contrastées à l'échelle intra-urbaine : la métropolisation fragmente les villes ; le zonage est le résultat des politiques urbaines ; les centres-villes se gentrifient.

3. Une armature urbaine française hiérarchisée



À l'oral

Organiser ses idées pour préparer un oral

L'exercice vise à entraîner l'élève à la présentation orale. Cette compétence, évaluée en spécialité, est un des angles de la réforme du lycée, et il est possible d'y préparer l'élève par diverses activités dans le cadre des cours de tronc commun. La démarche étant progressive, cette seconde approche met l'accent sur l'organisation des idées issues de la recherche documentaire, c'est-à-dire le choix d'un plan. Il est d'ailleurs tout à fait possible de mettre en œuvre cet exercice dans le cadre d'une production écrite.

1. et 2. Les deux plans étaient possibles mais le plan 2 permet une organisation plus fine des idées.

– Une métropole dans une course à l'attractivité européenne : concurrence avec les autres métropoles françaises, ou européennes ; stratégie de marketing territorial ; complémentarité et coopération interurbaine ; attractivité des fonctions métropolitaines (cadres et professions intellectuelles supérieures) et de populations dynamiques (part des jeunes) ; quartier d'affaires de rang européen (la Part-Dieu).

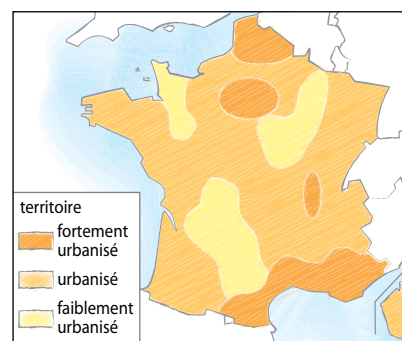
– Une métropole régionale attractive : poids renforcé dans le cadre de la nouvelle région Auvergne-Rhône-Alpes ; à la tête de l'armature urbaine régionale (Saint-Étienne, Grenoble...).

– Une ville marquée par des dynamiques urbaines contrastées : fragmentation socio-spatiale ; renouvellement urbain (Lyon-Confluence).

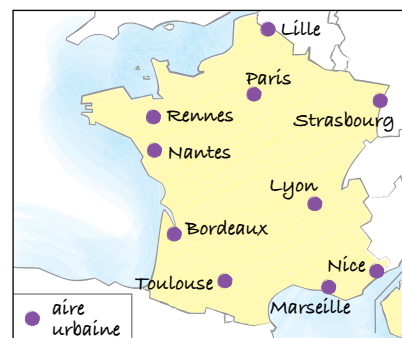
Réviser

Localiser

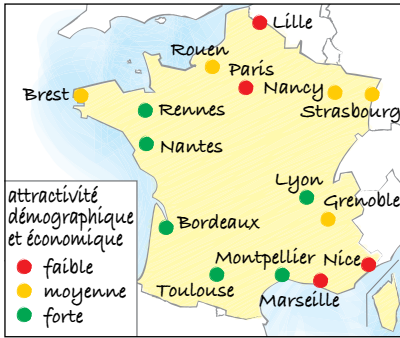
L'urbanisation du territoire



Les 10 plus grandes métropoles



Les métropoles les plus dynamiques



■ Définir

Ville mondiale	Grande métropole concentrant des fonctions de commandement et exerçant une influence à l'échelle mondiale dans les domaines politique, économique et culturel
Fragmentation socio-spatiale	Division des territoires urbains en fonction des catégories sociales de population ; elle s'oppose à la mixité sociale
Gentrification	Afflux d'une population aisée dans un quartier auparavant populaire
Aire urbaine	Espace constitué d'un pôle urbain central et d'une couronne périurbaine. Elle regroupe des communes dans lesquelles au moins 40 % de la population ayant un emploi travaille dans le pôle urbain central
Marketing territorial	Campagne de communication (affiche, presse, site Internet) visant à renforcer l'image d'un territoire

■ Expliquer

La métropolisation :

- **Manifestation** : croissance de l'emploi, solde migratoire et/ou naturel positif.
- **Facteurs d'attractivité** : infrastructures d'accessibilité (terrestre, aérien, numérique), localisation (littorale, frontalière, fluviale), marketing territorial.
- **Mutations de l'espace urbain** : étalement urbain, opérations de renouvellement urbain.
- **Problèmes engendrés** : fragmentation socio-spatiale, gentrification.

■ Analyser

- **Métropole ultramarine, Fort-de-France** : en décroissance (-18 000 hab. en 25 ans) ; raisons : saturation de l'espace dans la ville centre de la métropole, faiblesse du renouvellement urbain, chômage.
- **Communes périphériques** : attractives, particulièrement Le Lamentin ; raisons : coût du foncier inférieur, étalement urbain, présence d'infrastructures de connexion.