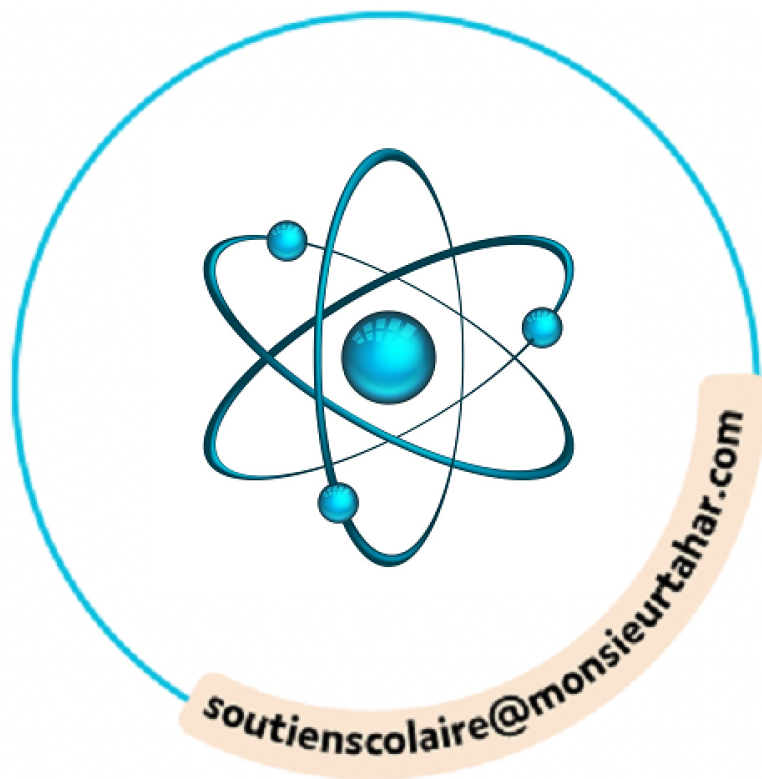


HISTOIRE



CHAPITRE 1



Bourgeoisies marchandes, négoces et traites négrières

➤ **Comment le commerce colonial enrichit-il les bourgeoisies marchandes européennes et participe-t-il à l'essor de l'esclavage ?**

1 L'Europe, au cœur d'un commerce international

➤ Depuis les grands voyages européens du **xv^e siècle** et les premières installations de colons en Amérique et dans l'océan Indien, **les échanges commerciaux n'ont cessé de croître entre l'Europe et ses colonies**. Au **xviii^e siècle**, des ports comme Bordeaux, Nantes ou Liverpool s'agrandissent et servent de relais entre colonies et métropoles.

➤ **Les Européens exportent de l'Europe vers les colonies tous les produits nécessaires au quotidien des colons** (produits manufacturés, céréales, laine, vin...), ce qui crée une activité importante dans les campagnes entourant ces ports européens. En retour, **les navires rapportent des produits tropicaux** (sucre, café, cacao...) qui sont ensuite revendus très cher partout en Europe.

2 La traite et l'esclavage

➤ Dans les colonies, les **plantations** produisent de la canne à sucre, du café, du cacao ou d'autres produits tropicaux. Pour cela, **les colons emploient des esclaves originaires du continent africain**. Ceux-ci sont achetés et deviennent la propriété des colons qui les font travailler dans les champs ou dans la maison du maître.

➤ **Les navires négriers accostent les côtes africaines chargés de marchandises de traite, la pacotille**. Ils achètent à des intermédiaires africains des hommes, des femmes et des enfants préalablement capturés. Après un voyage éprouvant, les captifs africains sont vendus et deviennent esclaves. **On appelle ce commerce la traite négrière**.

3 Les colonies, une source de richesses et de rivalités pour l'Europe

➤ Le commerce international profite aux marchands des ports européens qui s'enrichissent et se font construire d'imposantes demeures. **Les bourgeoisies marchandes deviennent alors des catégories sociales dominantes des villes**.

➤ Pour limiter les risques liés aux pertes des navires (tempêtes, pirates), les armateurs s'associent. Ils confient leurs navires à des marins professionnels qui se chargent du **commerce en droiture** et du **commerce triangulaire**.

➤ **L'essor du négoce entraîne des rivalités entre puissances coloniales**. C'est le cas de la guerre de Sept Ans qui voit la France perdre une grande partie de ses colonies au profit du Royaume-Uni.

VOCABULAIRE

Bourgeoisie : terme qui désigne au **xviii^e siècle** les marchands, armateurs, entrepreneurs, financiers et hommes de loi.

Colonie : territoire conquis et administré par une puissance étrangère.

Commerce en droiture : commerce effectué directement entre l'Europe et les colonies.

Commerce triangulaire : commerce qui part d'Europe à destination de l'Afrique pour acheter des Africains revendus comme esclaves dans les colonies d'Amérique.

Navire négrier : navire spécialisé dans le transport d'esclaves.

Plantation (ou habitation) : exploitation agricole spécialisée dans une production (canne à sucre, café, tabac...) et où la main-d'œuvre est composée d'esclaves.

Traite négrière : commerce d'esclaves noirs d'Afrique.