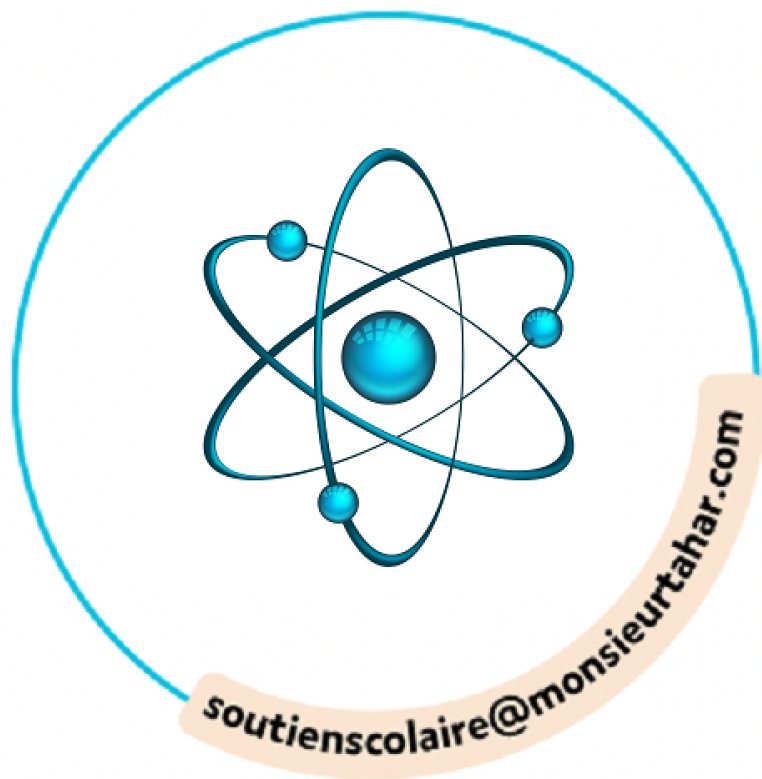
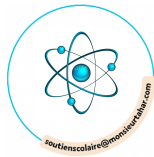


GEOGRAPHIE



CHAPITRE 5

Mers et océans, un monde maritimisé



➤ Comment la mondialisation transforme-t-elle les espaces maritimes du globe ?

1 Des espaces au cœur de la mondialisation

➤ À l'échelle mondiale, le transport maritime assure actuellement 90 % des flux de marchandises. Il a doublé son volume ces 20 dernières années grâce au gigantisme des navires et à la conteneurisation.

➤ Pour accueillir des flux maritimes croissant, les ports s'étendent, diversifient leurs activités, ce sont des zones industrielo-portuaires (ZIP). Ils reçoivent des marchandises, souvent dans des conteneurs qui sont ensuite redistribués vers l'arrière-pays.

➤ Les ZIP sur certains littoraux sont parfois très nombreuses. On parle alors de façades maritimes. La plus active se situe en Asie-Pacifique. Elle met en relation les plus grands ports mondiaux. En Europe, la façade maritime la plus importante s'étend du Havre aux ports allemands en passant par Anvers et Rotterdam. On la nomme la Northern Range. Aux États-Unis, c'est toute la côte nord-est qui constitue une façade maritime très active.

2 Des espaces stratégiques et convoités

➤ Ces façades maritimes sont reliées entre elles par les routes maritimes, lesquelles concentrent des flux importants de navires commerciaux. Les espaces maritimes sont ainsi très fortement intégrés à la mondialisation. Les routes maritimes passent parfois par des canaux et des détroits qui nécessitent un contrôle important pour éviter les accidents ou les attaques de pirates. Le contrôle de ces points de passage est un enjeu stratégique.

➤ Les océans disposent de nombreuses ressources. Ils recèlent un tiers des réserves d'hydrocarbures et 85 % des minerais. La pêche permet de nourrir un quart de l'humanité. L'exploitation des ressources maritimes fait donc l'objet de tensions entre les États, qui se disputent parfois les limites des zones économiques exclusives (ZEE).

3 Des espaces fragiles et vitaux pour l'humanité

➤ Les océans sont également des espaces vulnérables. Les risques majeurs sont la pollution et la surexploitation des ressources. Ainsi, un amas de déchets plastiques s'est formé dans l'océan Pacifique. On parle d'un « septième continent ». D'autre part, certaines espèces de poissons sont en voie de disparition à cause de la surpêche. Des réglementations tentent de maîtriser ces menaces environnementales et de réguler les conflits qui peuvent exister entre les utilisateurs de cet espace (conflits d'usage).

➤ L'Organisation maritime internationale (OMI) et des conférences internationales réunies sous l'autorité des Nations unies, comme la COP 25, rappellent régulièrement le rôle déterminant des océans pour le climat mondial. En effet, mers et océans stockent et redistribuent d'énormes quantités de chaleur par l'intermédiaire des courants marins. Or ce rôle essentiel de régulateur climatique est mis à mal par le réchauffement planétaire.

VOCABULAIRE

Conflit d'usage : conflit entre plusieurs utilisateurs d'un même espace, qui peuvent y avoir des intérêts contraires.

Conteneur : grande caisse métallique utilisée pour le transport de marchandises ; il existe deux tailles standards et universelles pour les conteneurs maritimes.

COP 25 (ou COP bleue) : nom donné à la 25^e conférence sur les changements climatiques. Elle s'est tenue à Madrid, fin 2019.

Façade maritime : espace littoral composé de plusieurs ZIP qui entretient des échanges importants entre le littoral et l'arrière-pays.

Route maritime : espace dans lequel se concentrent des flux importants de navires commerciaux.

ZEE (zone économique exclusive) : espace maritime sur lequel un État exerce des droits pour l'exploration et la gestion des ressources, cela jusqu'à 370 kilomètres des côtes.

Zone industrielo-portuaire (ZIP) : espace littoral qui associe des fonctions industrielles et portuaires.